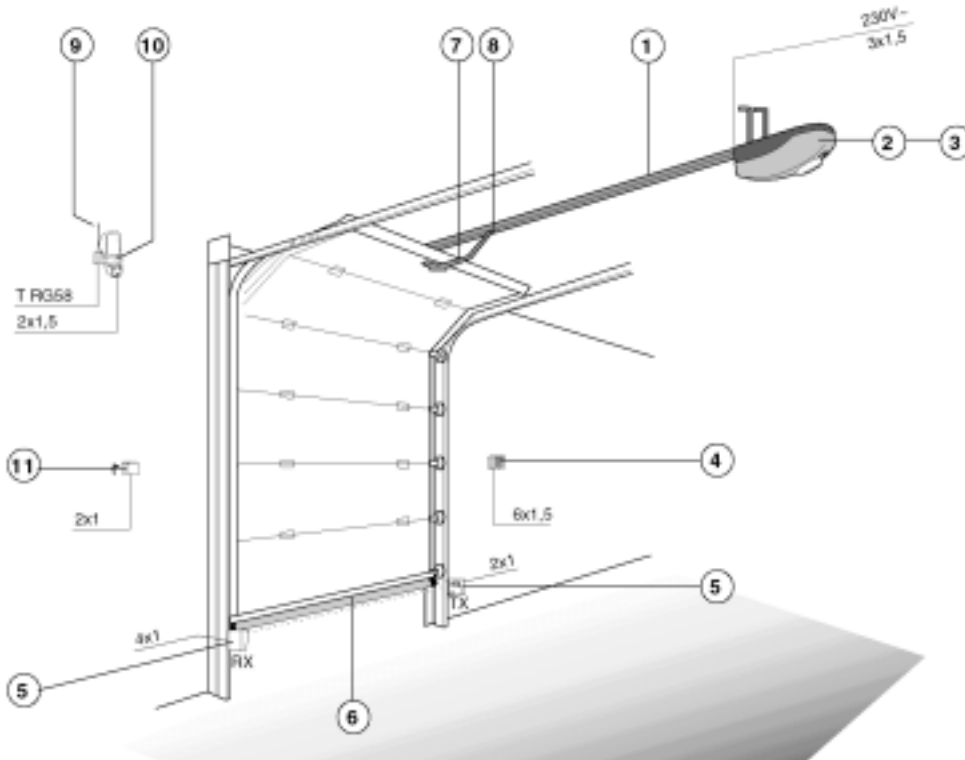


Automatyczny system napędowy do drzwi uchylnych i sekcyjnych
Instalacje typowe



1. Zespół VER
2. Zintegrowany panel sterowniczy

Akcesoria

3. Odbiornik radiowy
4. Klawiatura od wewnątrz
5. Fotokomórki bezpieczeństwa
6. Linia bezpieczeństwa na podczerwień
7. Ramię transmisyjne
8. Mechanizm odblokowujący
9. Antena
10. Lampa ostrzegawcza
11. Przełącznik na klucz

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNE

- Automatyczny system napędowy do drzwi uchylnych i sekcyjnych
- Zaprojektowany i skonstruowany całkowicie przez CAME S.A.. Odpowiada obowiązującym normom bezpieczeństwa (UNI 8612) ze stopniem ochrony IP 40
- Gwarancja 12 miesięcy, z wyjątkiem naruszenia warunków gwarancji

Wersje

V600

Jednofazowy siłownik z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi i wbudowaną płytą sterującą; 230V AC przy częstotliwości 50+60Hz; 130W max i siła ciągu silnika do 500N.

V700

Jednofazowy siłownik z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi i wbudowaną płytą sterującą; 230V AC przy częstotliwości 50+60Hz; 230W max i siła ciągu silnika do 850N.

Prowadnice

V0671

Prowadnica z łańcuchem L = 3,02 m;

- do drzwi garażowych do 2,4 m wysokości z przeciwwagą
- do drzwi garażowych do 2,2 m wysokości ze sprężynami

V0672

Prowadnica z łańcuchem L = 3,52 m;

- do drzwi garażowych do 2,9 m wysokości z przeciwwagą
- do drzwi garażowych do 2,7 m wysokości ze sprężynami

V0673

Prowadnica z łańcuchem L = 4,02 m;

- do drzwi garażowych do 3,4 m wysokości z przeciwwagą
- do drzwi garażowych do 3,25 m wysokości ze sprężynami

V0675

Prowadnica z paskiem L = 3,02 m;

- do drzwi garażowych do 2,4 m wysokości z przeciwwagą
- do drzwi garażowych do 2,2 m wysokości ze sprężynami

V0676

Prowadnica z paskiem L = 3,52 m;

- do drzwi garażowych do 2,9 m wysokości z przeciwwagą
- do drzwi garażowych do 2,7 m wysokości ze sprężynami

V0677

Prowadnica z paskiem L = 4,02 m;

- do drzwi garażowych do 3,4 m wysokości z przeciwwagą
- do drzwi garażowych do 3,25 m wysokości ze sprężynami

Akcesoria**V201**

Ramię przejściowe do drzwi garażowych z przeciwwagą (zastępuje ramię z kompletu); patrz strona 4.

Akcesoria opcjonalne**V0670**

Karta awaryjnego zasilania bateriami (2 baterie 12V – 1,2Ah – sprzedawane oddzielnie)

V121

System zwalniający z linką i elementem łączącym z zamkiem

V122

Ulepszona transmisja do bram sekcyjnych; patrz strona 4.

Charakterystyka techniczna

- Silnik zasilany jest prądem stałym 24 V.
- Obudowa reduktora z odlewanego ciśnieniowo aluminium.

Wewnętrzny jednokierunkowy mechanizm redukcyjny ze ślimakiem i wieńcem ślimakowym. Trwale smarowany smarem ciekłym.

- Wbudowany panel sterowniczy i lampa oświetleniowa.
- Układ zamontowany na prowadnicy z blachy ocynkowanej.
- Pokrywa z tworzywa sztucznego z rozpraszaczem światła do oświetlania otoczenia.
- Układ wyłączania krańcowego z 2 mikrowyłącznikami.
- Transmisja łańcuchowa lub paskowa.

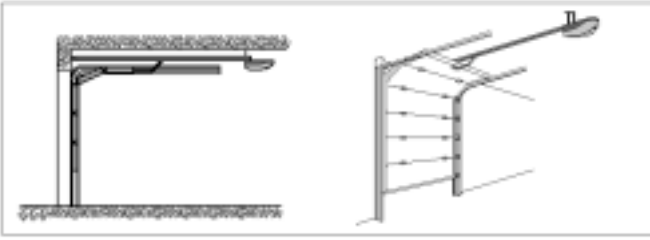
UWAGA: By zapewnić łatwą instalację i spełnianie współczesnych norm bezpieczeństwa, zalecamy instalację akcesoriów bezpieczeństwa CAME.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

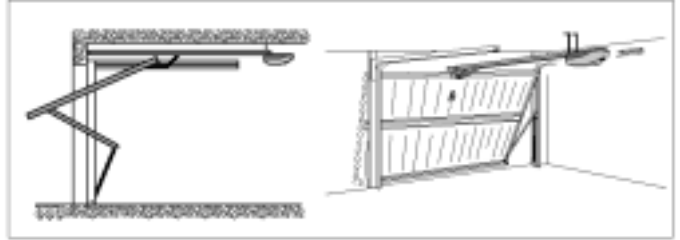
Motoreduktor	Ciężar	Zasilanie	Pobór prądu	Moc	Czas pracy	Siła ciągu	Średnia szybkość
V600	5,7 kg	230 V pr. zm.	6 A max	130 W	50 %	500 N	6 m/min.
V700	5,9 kg		11A max	260W		850N	

PRZYKŁADY ZASTOSOWAŃ

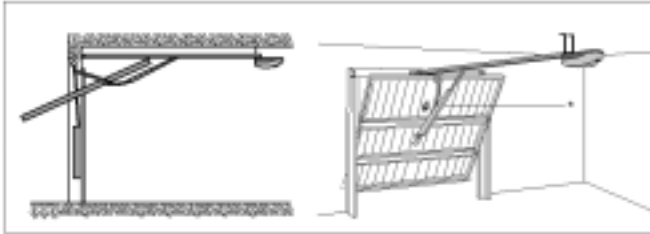
A



B



C

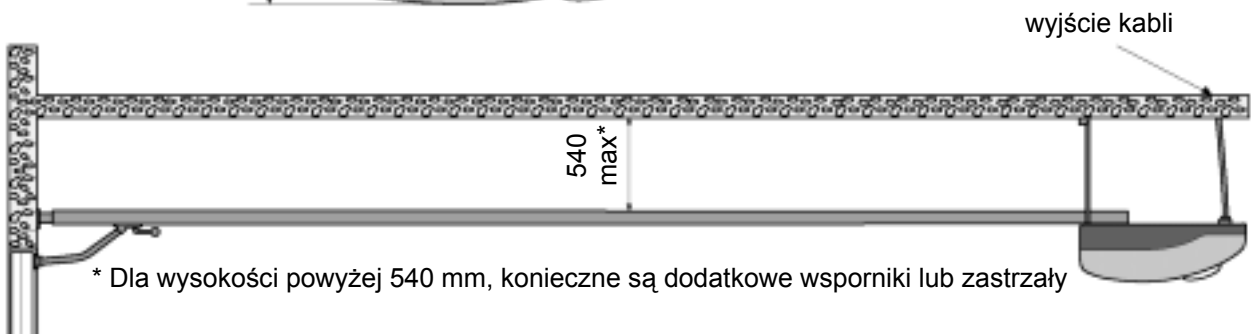
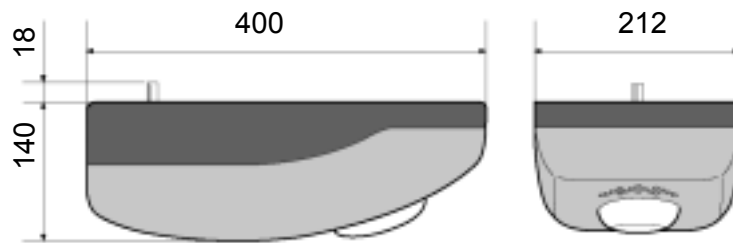


A - drzwi sekcyjne

B - drzwi uchylne ze sprężynami

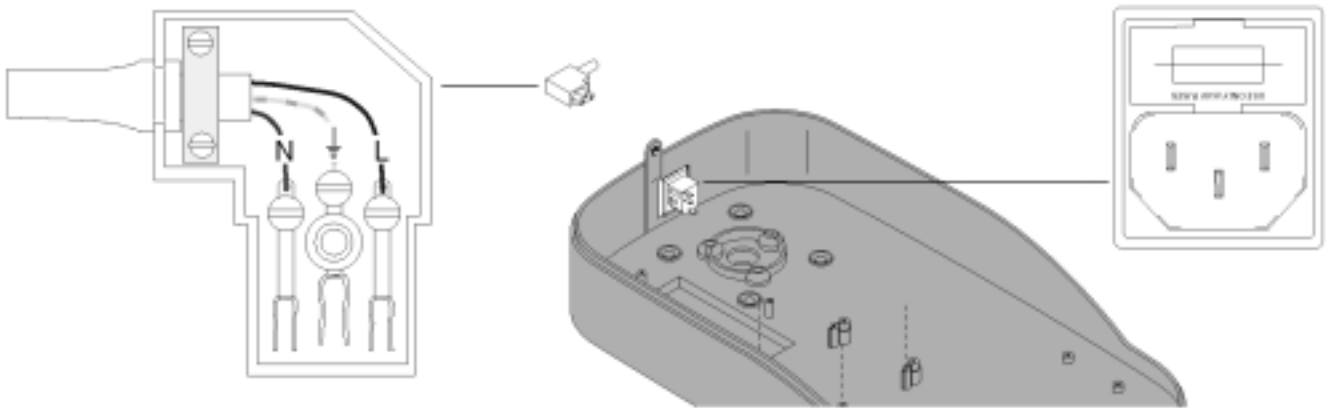
C - drzwi uchylne z przeciwwagą

WYMIARY GABARYTOWE



* Dla wysokości powyżej 540 mm, konieczne są dodatkowe wsporniki lub zastrzały

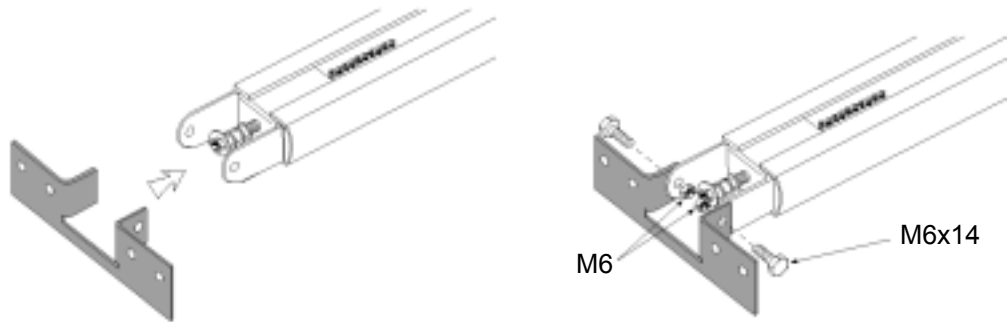
WTYCZKA I GNIAZDO ZASILANIA



INSTALACJA

ZŁOŻENIE PROWADNICY

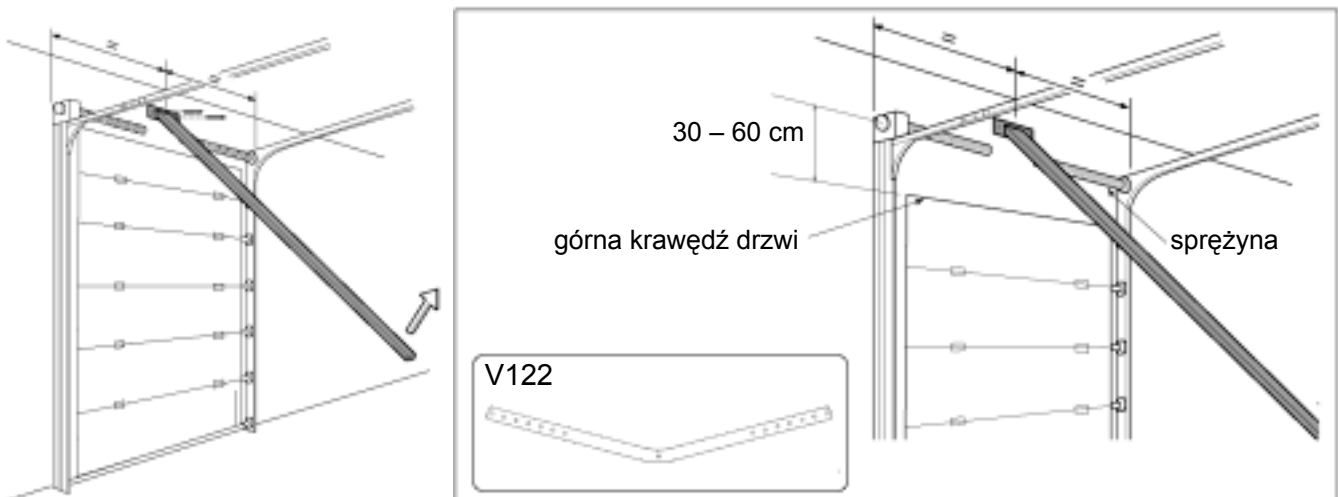
- Przymocować wsporniki do przedniego panelu prowadnicy dostarczonymi śrubami.



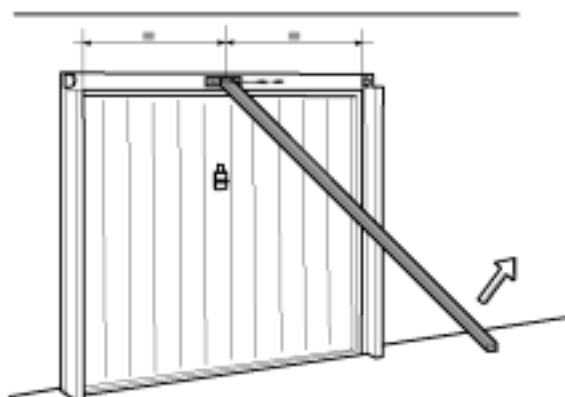
INSTALACJA PROWADNICY

- Zainstalować prowadnicę w następujący sposób:

- W przypadku **drzwi sekcyjnych**, przymocować wspornik bezpośrednio do ściany ponad wałkiem nawijającym używając odpowiednich śrub i kołków. Jeżeli odległość między sprężyną i górną krawędzią drzwi wynosi od 30 do 60cm należy zamontować ramię V122 (proszę zapoznać się z dostarczoną dokumentacją techniczną).

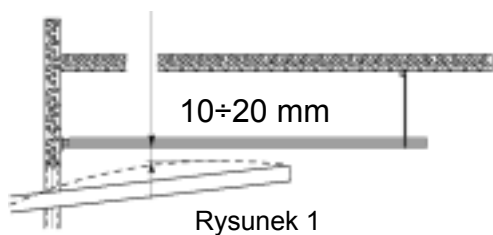


- W przypadku **sprężynowych drzwi garażowych**, przymocować wspornik do ramy drzwi używając odpowiednich śrub i kołków.

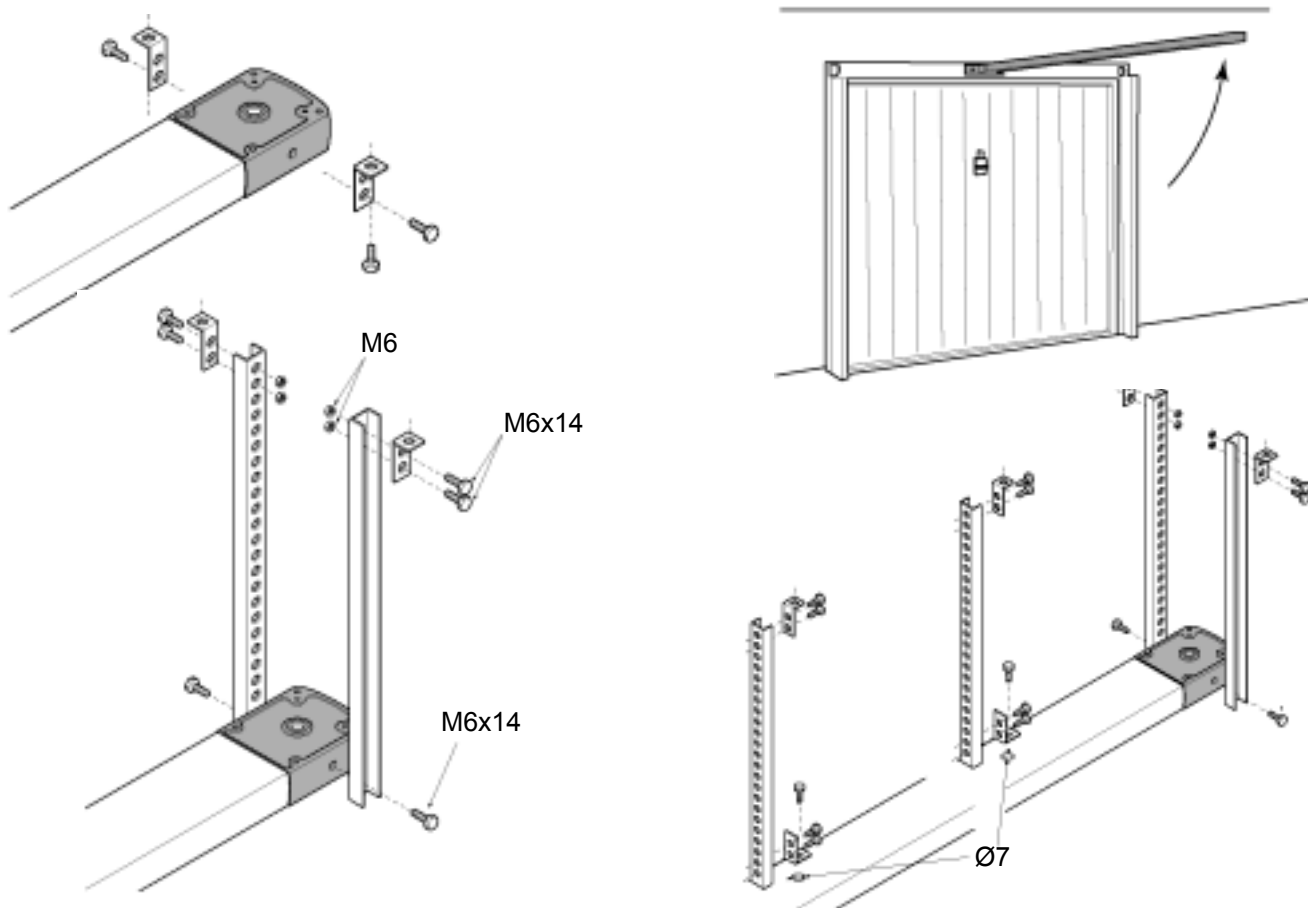


c) W przypadku **drzwi garażowych z przeciwwagą** należy ustalić maksymalny punkt wychylenia drzwi (rysunek 1) i przymocować wspornik do ściany powyżej używając odpowiednich śrub i nitów.

UWAGA: W przypadku drzwi z przeciwwagą należy zamontować ramię V201 (proszę zapoznać się z dostarczoną dokumentacją techniczną).

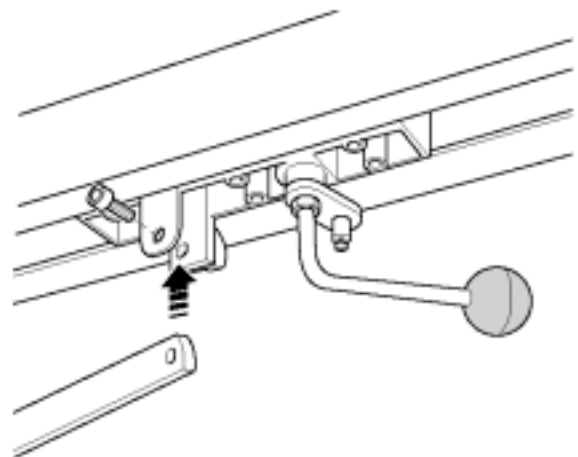
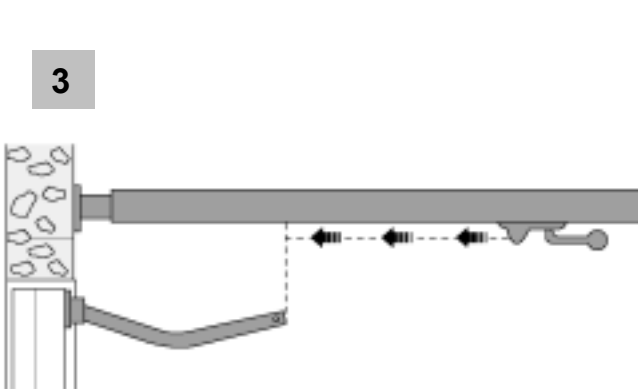
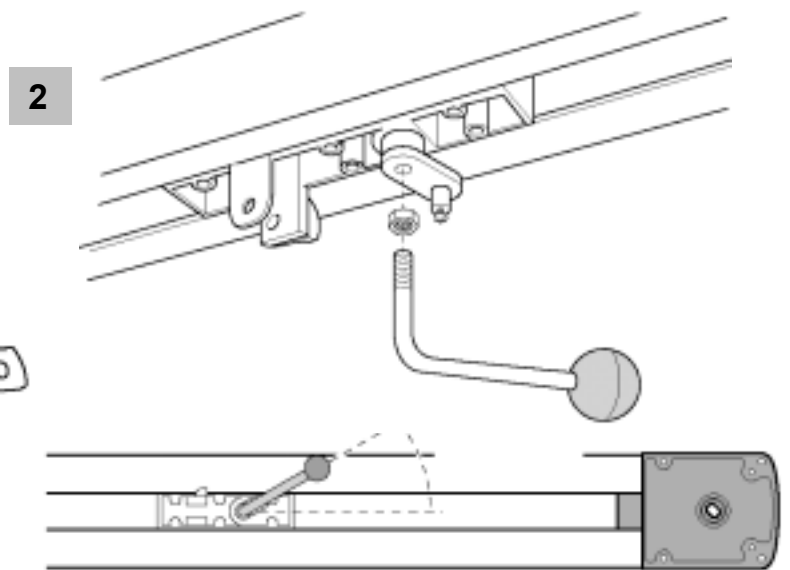
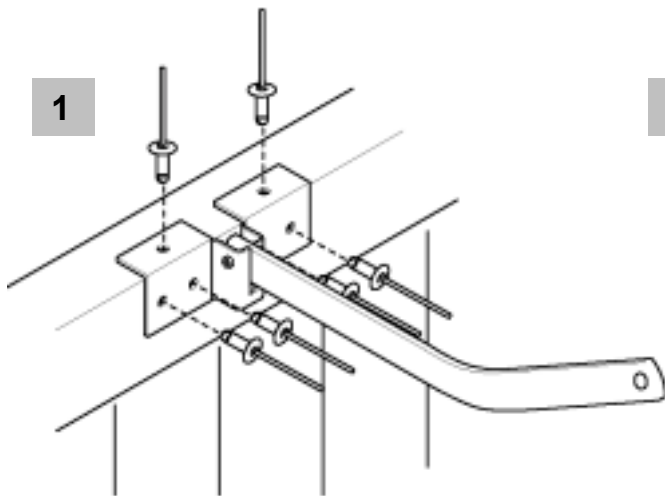


- Unieść prowadnicę do poziomu i ustalić odległość od sufitu a następnie przymocować do tylnej ściany prowadnicy wsporniki mocujące (przycinając je do wymiaru). UWAGA: prowadnica wyposażona jest w trzy otwory $\text{\O}7$ służące do mocowania kolejnych wsporników na wypadek konieczności dalszego wzmocnienia konstrukcji.
- Przygotować okablowanie.
- Unieść i przymocować prowadnicę do sufitu pod kątem prostym do ściany.



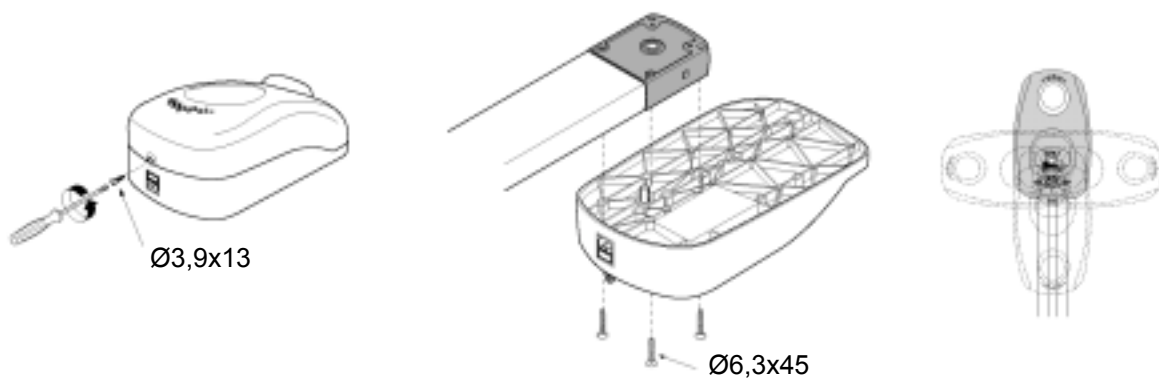
INSTALACJA RUCHOMEJ DŹWIGNI

- Przykręcić centralnie wspornik do górnej krawędzi drzwi dostarczonymi nitami (rysunek 1)
- Wkręcić dźwignię odblokowującą i dokręcić nakrętkę mocującą (rysunek 2)
- Przesunąć wózek i skręcić go z wspornikiem (rysunek 3)

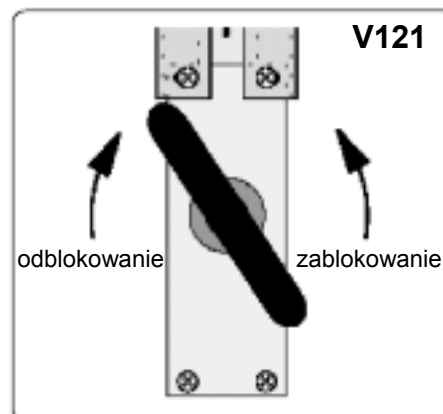
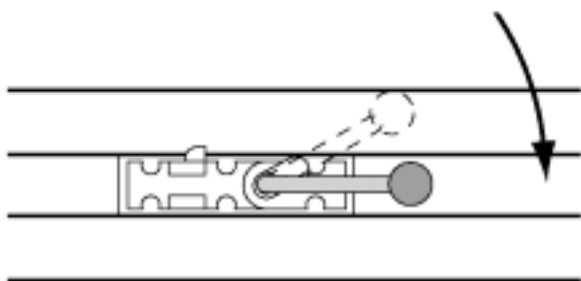


INSTALACJA SIŁOWNIKA

- Zdjąć obudowę z siłownika odkręcając śrubę $\text{Ø}3,9 \times 13$;
- Przymocować siłownik do prowadnicy trzema śrubami $\text{Ø}6,3 \times 45$.



- Przekręcić dźwignie jak na rysunku. Zablokowanie nastąpi automatycznie przy pierwszym cyklu ruchu; dźwignia automatycznie powróci do pierwotnej pozycji.
- Jeżeli w systemie zainstalowany jest system zwalniający V121 (proszę zapoznać się z dostarczoną dokumentacją techniczną) odblokowanie i zablokowanie wymaga przekręcenia dźwigni jak na rysunku.



OPIS TECHNICZNY PŁYTY ZL55

Płyta sterująca jest zasilana prądem zmiennym 230 V i jest zabezpieczona na wejściu bezpiecznikiem sieciowym 1,6 A. Urządzenia sterujące pracują na niskim napięciu (24 V) i są chronione bezpiecznikiem 315mA. Moc łączna akcesoriów na napięcie 24 V (chronione bezpiecznikiem 3,15 A) nie może przekraczać 40 W. Czas pracy ustalony ba 80 sekund.

Bezpieczeństwo

Fotokomórki mogą zostać podłączone i nastawione na:

- Ponowne otwarcie w fazie zamykania (2-C1). Fotokomórki, wykrywając podczas fazy zamykania bramy przeszkodę, powodują odwrócenie kierunku ruchu, aż do całkowitego otwarcia;
- Całkowite zatrzymanie (1-2). Zatrzymanie bramy, z wyjątkiem cyklu zamykania automatycznego. Aby ponownie uruchomić bramę, należy posłużyć się klawiaturą lub pilotem;
- Amperometryczny czujnik bezpieczeństwa. Patrz UWAGA na stroni 8.

Inne wybieralne funkcje

- Zamykanie automatyczne. Wyłącznik czasowy zamykania automatycznego aktywuje się automatycznie z końcem cyklu otwierania. Zadany, nastawialny czas automatycznego zamknięcia jest jednak podporządkowany działaniu ewentualnego osprzętu bezpieczeństwa, i nastawa czasowa jest anulowana przez impuls „stop” lub w razie braku energii elektrycznej;
- Wykrywanie obecności przeszkody. Przy nieruchomym silniku (brama zamknięta, otwarta lub po sygnale całkowitego zatrzymania), uniemożliwiony jest jakikolwiek ruch, o ile urządzenia bezpieczeństwa (np. fotokomórki) ujawniają przeszkodę;
- Operator obecny. Brama działa tylko kiedy wciśnięty jest przycisk (wyłącza działanie sterowania radiowego – pilota);
- Lampa sygnalizacyjna „brama otwarta” (10-E). Lampa miga przez 5 sekund przed otwarciem / zamknięciem.
- Typ sterowania:
 - otwieranie-stop-zamykanie-stop przyciskiem i/lub pilotem;
 - otwieranie-zamykanie przyciskiem i/lub pilotem;

- tylko otwieranie pilotem.

Osprzęt, który można podłączyć

- Lampa cyklu, maks. 24V-25W. Lampa oświetlająca strefę manewru, pozostaje zapalona przez okres 2 minut i 30 sekund.

Akcesoria

- Lampa cyklu, maks. 24V-25W. Podłączana do zacisków W-E.
- Lampa ostrzegawcza. Podłączana do zacisków 10-E.
- Karta awaryjnego zasilania bateriami V0670 zezwalająca na pracę systemu w przypadku braku napięcia w sieci. Po przywróceniu zasilania, baterie są automatycznie ładowane.
- Karta częstotliwości radiowej AF umożliwiająca sterowanie pilotem (patrz strona 14).

Regulacje

- Trymer TCA = czas automatycznego zamykania.
- Trymer SENS = czułość amperometryczna.

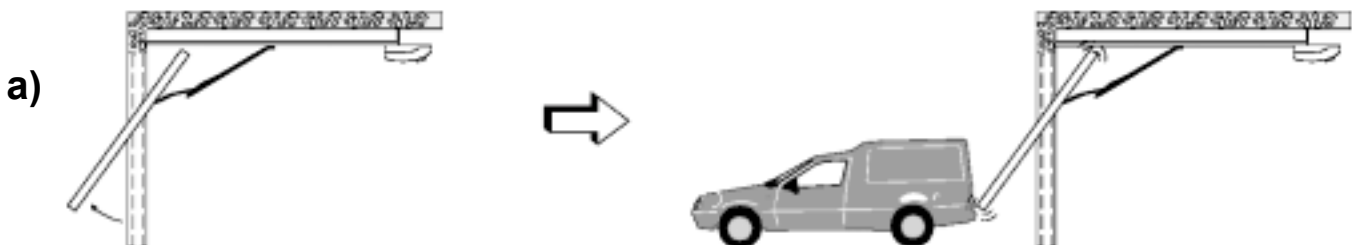


Uwaga: przed pracami wewnątrz aparatury, wyłączyć napięcie sieciowe

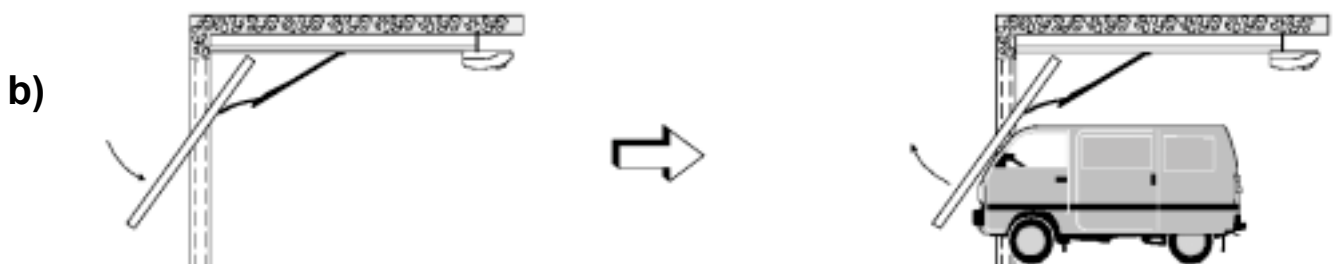
UWAGA

W przypadku wykrycia przeszkody, system amperometryczny:

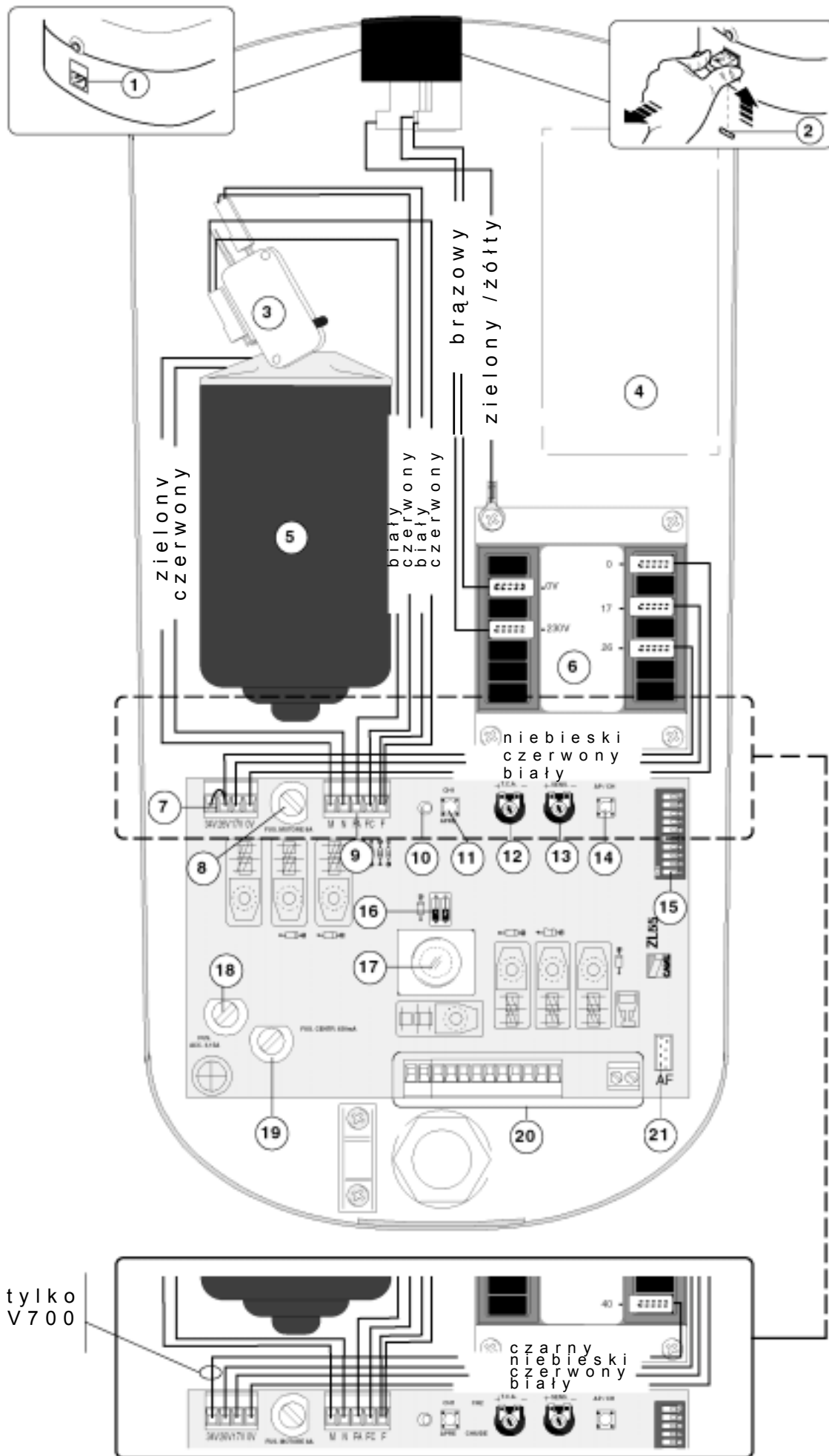
- całkowicie zatrzymuje ruch podczas otwierania i następnie rozpoczyna automatyczne zamykanie (jeżeli funkcja jest aktywowana)



- odwraca kierunek ruchu bramy jeżeli przeszkoda została wykryta w fazie zamykania. W sytuacji (b), jeżeli przeszkoda zostanie wykryta trzy razy, drzwi zatrzymają się podczas otwierania i zostanie wyłączona funkcja automatycznego zamykania. Należy posłużyć się pilotem lub klawiaturą, aby wznowić ruch drzwi.



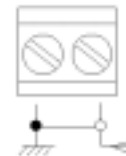
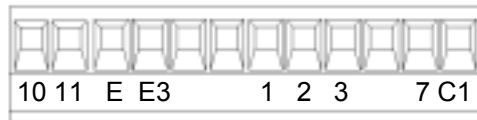
PŁYTA STERUJĄCA




GŁÓWNE ELEMENTY

- 1 Wtyczka 230V
- 2 Bezpiecznik sieciowy 1,6 A
- 3 Wyłączniki krańcowe
- 4 Miejsce dla baterii awaryjnych
- 5 Siłownik
- 6 Transformator
- 7 Płyta połączeniowa transformatora
- 8 Bezpiecznik silnika 8A (V600), 10A (V700)
- 9 Listwa połączeniowa siłownika i wyłączników krańcowych
- 10 LED sygnalizacyjna
- 11 Przyciski pamięci kodu radiowego
- 12 Trymer TCA: regulacja czasu zamykania automatycznego
- 13 Trymer SENS: regulacja czułości amperometrycznej
- 14 Przycisk "zamykanie-otwieranie" regulacji wyłączników krańcowych
- 15 Przelącznik DIP 10-cio drogowy (patrz strona 11)
- 16 Przelącznik DIP dwu drogowy (patrz strona 12)
- 17 Lampa oświetleniowa
- 18 Bezpiecznik akcesoriów 3,15 A
- 19 Bezpiecznik płyty sterującej 3,15 mA
- 20 Listwa połączeniowa akcesoriów
- 21 Gniazdo karty częstotliwości radiowej AF

PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



M  Silnik 24V D.C.


N

F  Podłączenie wyłącznika krańcowego otwarcia

FA


F  Podłączenie wyłącznika krańcowego zamknięcia

FC


+10  Zasilanie akcesoriów maks. 40W

-11  - 24V A.C. z zasilaniem 230V A.C.

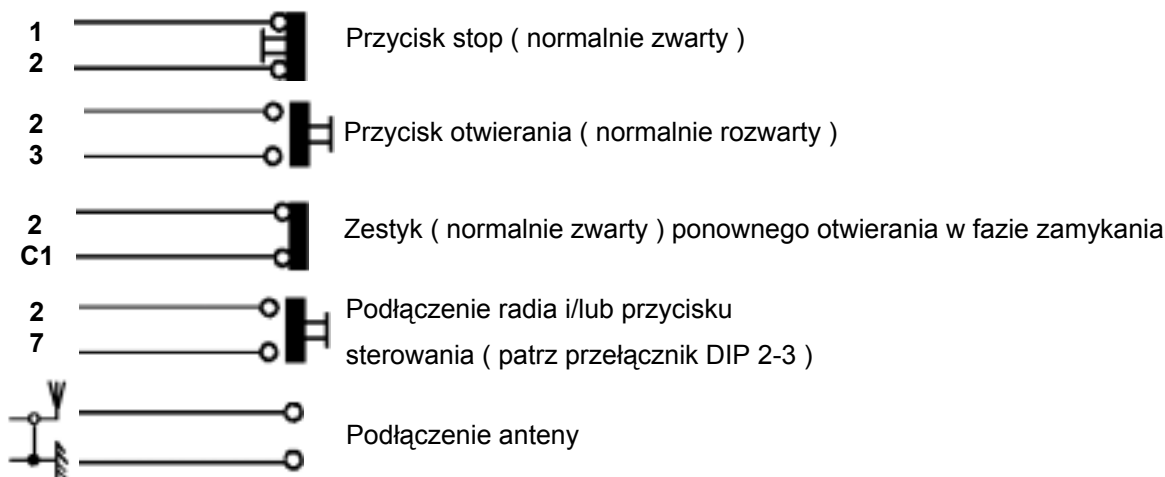
- 24V D.C. z zasilaniem 24V D.C.

10  Wyjście 24V – maks. 25W podczas ruchu (np. lampa ostrzegawcza)

E

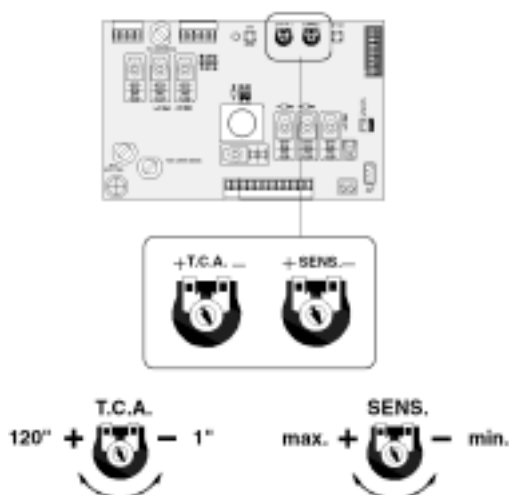
10  Wyjście 24V – 25W lampa oświetleniowa

E3



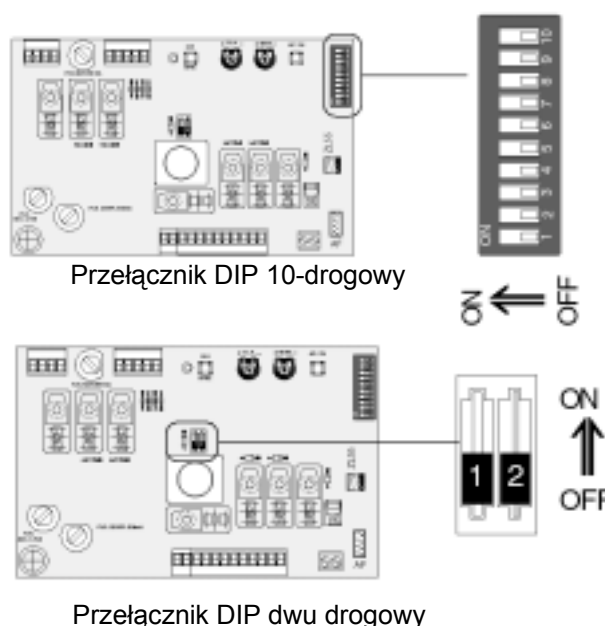
UWAGA : Wszystkie normalnie zwarte kontakty powinny być odłączone przełącznikami DIP lub zmostkowane.

REGULACJE



- Trymer TCA = czas automatycznego zamykania.
- Trymer SENS = czułość amperometryczna.

WYBÓR FUNKCJI



- 1 ON **Aktywna** funkcja automatycznego zamykania (1 OFF **nieaktywna**)
- 2 ON **Aktywne** „otwieranie - stop – zamykanie- stop” przyciskiem (2-7) oraz sterowanie radiowe (karta AF wpięta)
- 2 OFF **Aktywne** „otwieranie – zamykanie” przyciskiem (2-7) oraz sterowanie radiowe (karta AF wpięta)
- 3 OFF **Aktywne** „tylko otwieranie” przyciskiem (2-7) oraz sterowanie radiowe (karta AF wpięta)
- 4 ON **Aktywna** lampa ostrzegawcza przy otwieraniu i zamykaniu. Lampa na kontaktach 10-E miga przez 5 sekund przed rozpoczęciem ruchu.
- 5 ON **Aktywne** wykrywanie przeszkód. Przycisk i radio nieaktywne przy podczas wykrycia przeszkody.
- 6 ON **Aktywna** funkcja „operator obecny” (funkcja wyłącza sterowanie radiowe)
- 7 OFF **Aktywne** ponowne otwieranie w fazie zamykania (urządzenie bezpieczeństwa podłączyć do zestyków 2-C1). Siłownik, po wykryciu przeszkody, odwróci bieg i otworzy drzwi.
- 8 Nieużywany. Trzymać w pozycji OFF
- 9 Nieużywany. Trzymać w pozycji OFF
- 10 ON **Aktywna** funkcja zatrzymania podczas zamykania
- 10 OFF **Aktywna** funkcja zwalniania podczas zamykania

- 1 ON Aktywna funkcja płyty sterującej do siłownika V600
- 1 OFF Aktywna funkcja płyty sterującej do siłownika V670
- 2 Nieużywany. Trzymać w pozycji OFF

REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

WAŻNE : Przed regulacją wyłączników krańcowych należy zapoznać się z niniejszą instrukcją

W cyklu otwierania istnieje tylko jedna funkcja wyłącznika krańcowego.

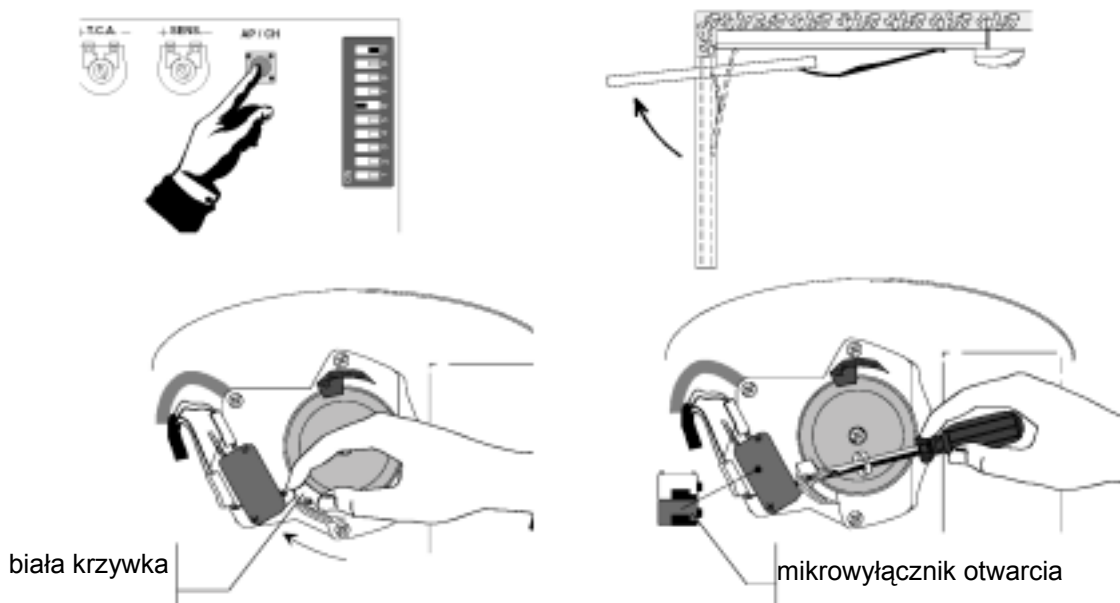
W cyklu zamykania istnieje możliwość ustawienia wyłącznika w funkcji spowalniania.

Przed rozpoczęciem regulacji należy ustawić przełącznik DIP 6 na ON. Po dokonaniu regulacji należy ustawić przełącznik DIP 6 na powrót w pozycji OFF.



Regulacja wyłącznika krańcowego otwarcia

- Wcisnąć przycisk «AP/CH» aż drzwi ustawią się w pożądanej pozycji otwarcia;
- Przekręcić białą krzywkę aż mikrowyłącznik zaskoczy i dokręcić śrubę mocującą krzywkę.

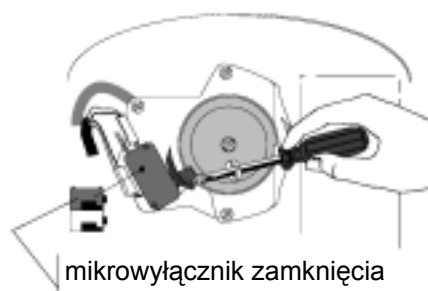


Regulacja wyłącznika krańcowego zamknięcia

- Ustawić przełącznik DIP 10 na ON
- Wcisnąć przycisk «AP/CH» aż drzwi ustawią się w pożądanej pozycji zamknięcia;
- Przekręcić czerwoną krzywkę aż mikrowyłącznik zaskoczy i dokręcić śrubę mocującą krzywkę.



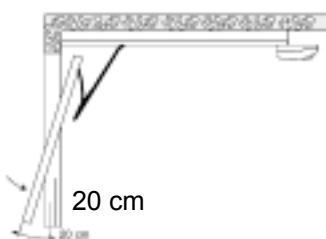
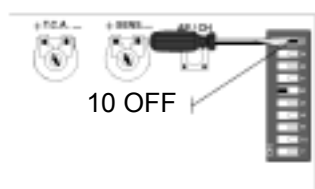
Czerwona krzywka



mikrowyłącznik zamknięcia

Regulacja wyłącznika krańcowego spowalniania

- Ustawić przełącznik DIP 10 na OFF
- Wcisnąć przycisk «AP/CH» aż drzwi ustawią się w pozycji około 20 cm od ziemi;
- Przekręcić czerwoną krzywkę aż mikrowyłącznik zaskoczy i dokręcić śrubę mocującą krzywkę.



czerwona krzywka

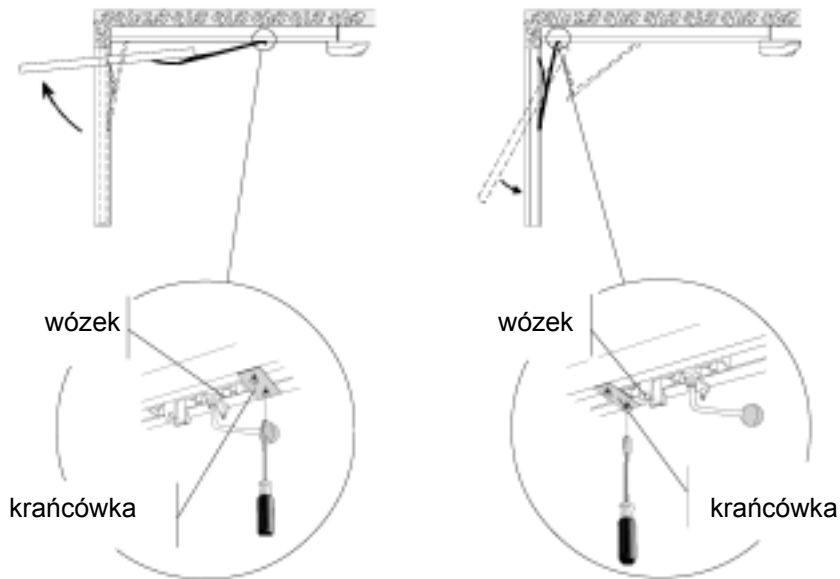
20 cm



mikrowyłącznik zamykania / spowalniania

Krańcówki bezpieczeństwa

- Przy drzwiach w otwartej lub zamkniętej pozycji, przykręcić mechaniczne krańcówki do prowadnicy.



INSTALOWANIE STEROWANIA RADIOWEGO

- Wpiąć kartę AF**.
- Zakodować nadajniki.
- Wpisać kody do pamięci odbiornika

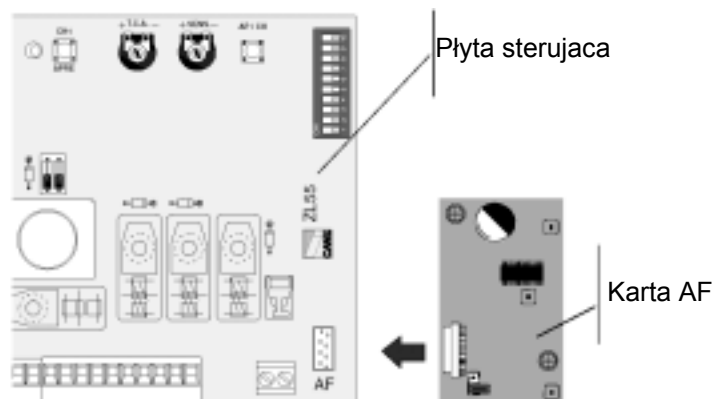
A

INSTALACJA KARTY CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ AF

Częstotliwość / MHz	Karta AF	Nadajnik
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,900	AF150	TFM
AM 26,995	AF26	TOP
AM 30,900	AF30	TOP
AM 433,93	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
	AF43SR	ATOMO



UWAGA: Kartę **ZAWSZE** należy wpinać przy **wyłączonym**



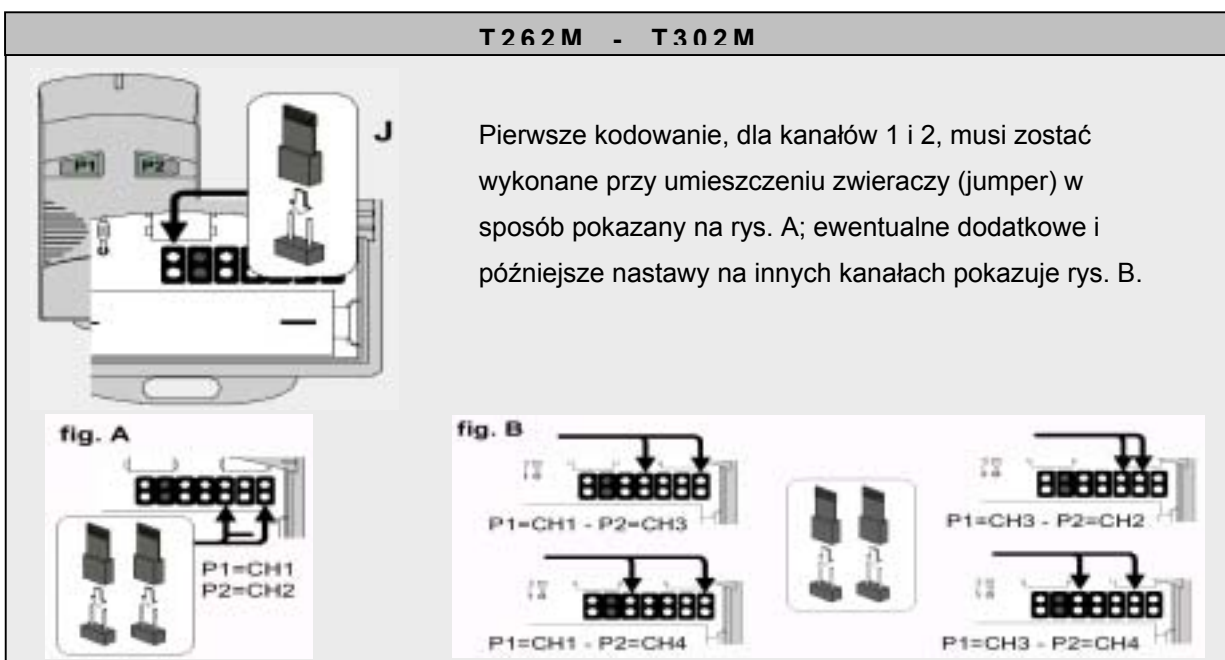
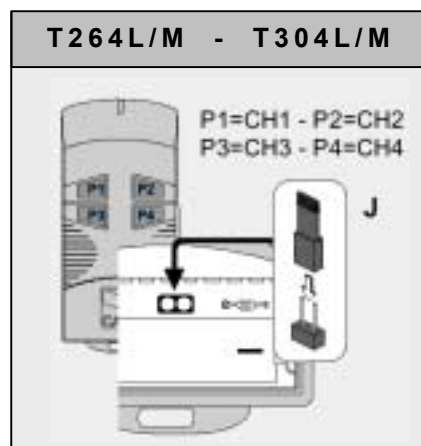
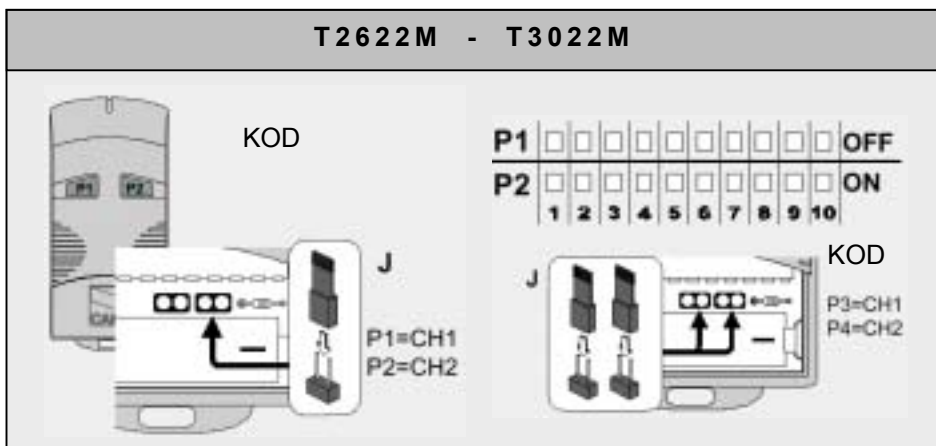
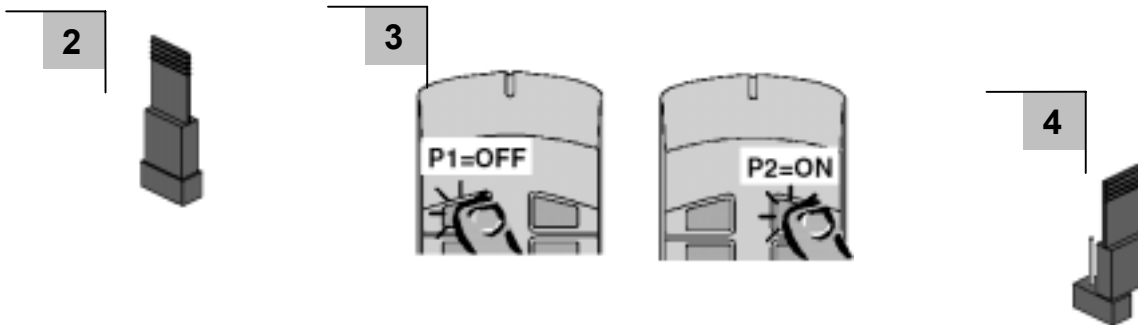
**KODOWANIE NADAJNIKÓW
SERII TOP**

STANDARDOWA PROCEDURA KODOWANIA

T262M – T264M – T2622M

T302M – T304M – T3022M

1. przypisać kod (także dla archiwum)
2. włożyć zwieracz kodujący J
3. wprowadzić kod do pamięci
4. wyjąć zwieracz J



KODOWANIE NADAJNIKÓW ATOMO

AT01 - AT02



Patrz instrukcje na
opakowaniu płyty
AF43SR

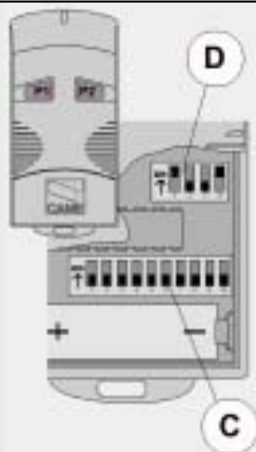
T432SA -T432S



Patrz instrukcje na
opakowaniu



T432M - T312M



Ustawić kod na przełączniku DIP C i kanał na D
(ustawienia domyślne P1=CH1 i P2=CH2)

B

KODOWANIE NADAJNIKÓW TAM / TFM

TAM



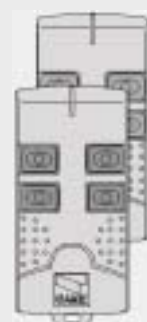
T432
T434
T438

Patrz instrukcje wewnątrz opakowania

TFM

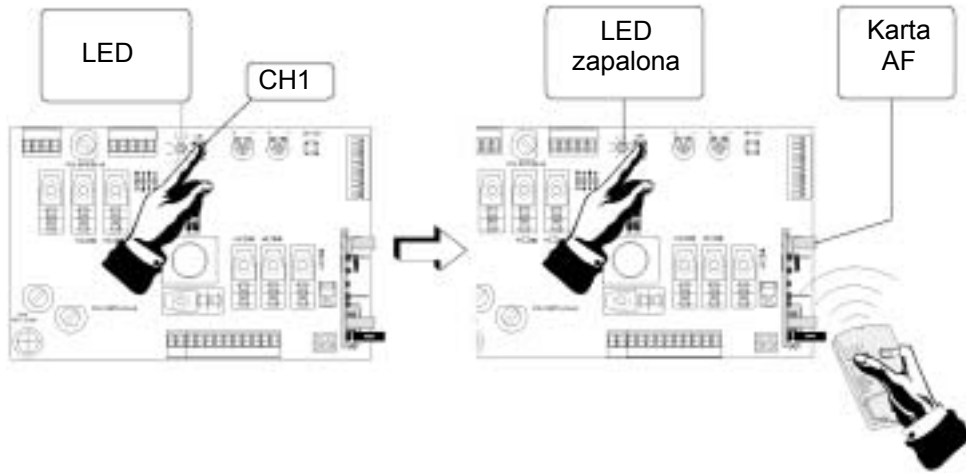
T132
T134
T138

T152
T154
T158



WPROWADZANIE KODU DO PAMIĘCI

Trzymając wciśnięty przycisk „CH1” (zacznie migać LED sygnalizacyjna) nacisnąć przycisk na nadajniku. LED zacznie świecić światłem ciągłym sygnalizując wgranie kodu do pamięci.



CH1 = Kanał dla komend płyty sterującej („Tylko otwieranie” / „Otwieranie – zamykanie - odwrócenie kierunku” / „otwieranie - stop – zamykanie- stop” w zależności od ustawień przełączników DIP 2 i DIP 3).

UWAGA: W przypadku zmiany kodu należy powtórzyć procedury opisane powyżej

OKRESOWA KONSERWACJA

To urządzenie nie wymaga specjalnej konserwacji. Zaleca się jednak, jako środek ostrożności i przy w przypadku częstej pracy sprzętu, okresowe sprawdzanie napięcia łańcucha oraz upewnianie się, że nie ma tarcia pomiędzy ruchomymi i nieruchomymi elementami urządzenia.

Wszystkie dane skontrolowano z maksymalną starannością. Nie bierzemy jednak jakiegokolwiek odpowiedzialności za ewentualne błędy lub opuszczenia.