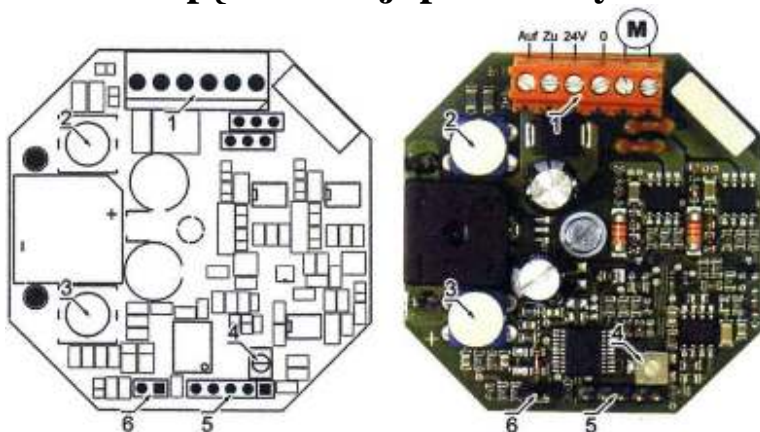


Sterownik napędu żaluzji przesuwnych Luxalon.



Przyłączenia elektryczne i prace przy elektronice powinny być wykonywane tylko przez specjalistę. W razie pytań proszę skontaktować się niezwłocznie z producentem.

Powolny bieg

Programator zapamiętuje końcową pozycję żaluzji, przed którą następuje spowolnienie prędkości przesuwu ramy.

Zasilanie prądem 230V

Pod płytą programatora znajduje się transformator, z którego wyprowadzone są dwa przewody elektryczne, niebieski i brązowy, które służą do zasilania urządzenia. Biegunowość nie ma znaczenia.

Listwa zaciskowa

Pomarańczowa listwa zaciskowa sterowania jest ponumerowana od jednego do sześciu. Proszę przyłączyć do pozycji jeden i dwa odpowiedni silnik 24 V. Biegunowość decyduje o kierunku biegu silnika. Pozycja trzy daje zerowy przewód, a pozycja 4 napięcie 24V do dodatkowych urządzeń. W pozycji trzy, pięć i sześć istnieje możliwość przyłączenia kontaktu bezpotencjałowego.

1. Przeprowadzić połączenia jak opisano powyżej.

2. Zdjąć zworkę (6) i ponownie nałożyć.

Zdjęcie i ponowne założenie zworki powoduje zerowanie ustawień automatyki i wprowadzenie sterownika w tryb programowania. Wyłączenie zasilania nie spowoduje utraty zaprogramowanych parametrów.

3. Ustawianie

Przy pierwszym uruchomieniu, panel żaluzji musi być ustawiony w środkowej części toru, nie może być w pozycji skrajnej! Pierwszy przesuw żaluzji musi zakończyć się dokładnie w pozycji krańcowej. Ustaw żaluzję na środku szyn, przeprowadź zerowanie systemu (patrz pkt. 2) i rozpocznij przejazd programujący system.

Po każdym zerowaniu systemu należy przeprowadzić programowanie. Po wyłączeniu zasilania przetestuj ustawienia systemu wykonując przynajmniej 5 przejazdów.

Żadne inne kroki ustawiania nie są potrzebne.

Proszę nie wprowadzać zmian w sterowaniu, np. nie przyłączać żadnych nieznanymi urządzeń bez porozumienia się z producentem!

Legenda

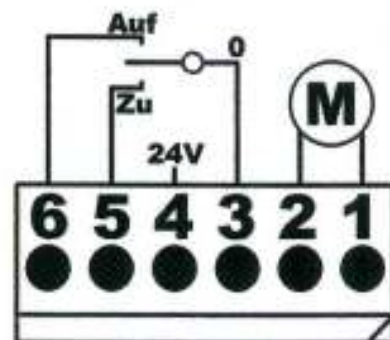
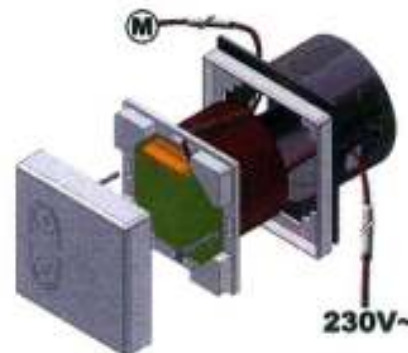
- 1 Listwa zaciskowa
- 2 Włacznik
- 3 Wyłącznik
- 4 Potencjometr
- 5 Listwa jumper
- 6 Zwora

Przekrój przewodu doprowadzającego napięcie do silnika:

do 10m: 2 x 1 mm²

do 20m: 2 x 1,5 mm²

Typ kabla: H05, H07, NYM i in.



Auf – otwarte

Zu – zamknięte