

## Instrukcja systemu 6045 – 2200

Odbiornik radiowy dla napędów G-RAIL serii 6000 współpracujący ze sterowaniami NICE

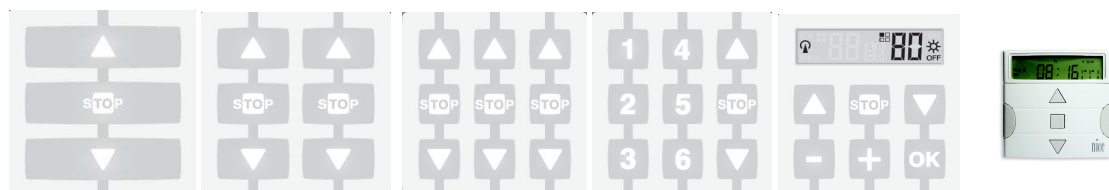
Elektryczne systemy karniszowe (G-RAIL) serii 6000, mogą być sterowane za pomocą radiowych systemów sterowania – NICE. Sterowania NICE są kompatybilne z odbiornikiem radiowym 6045-2200.

Przed użyciem, należy zaprogramować odbiornik radiowy. Każdy odbiornik ma możliwość ustawienia do 85 kanałów. W ten sposób, każdy system/zestaw (silnik + odbiornik radiowy) ma przydzielony swój własny sygnał odbiornika radiowego, sygnał taki może być także przydzielony do określonej grupy karniszy lub też wszystkich karniszy.



W przypadku elektrycznego systemu karniszowego (G-RAIL) serii 6200, należy także, zaprogramować końcówka pozycję ustawienia karnisza (patrz – „ustawienia pozycji końcowych”).

### Odbiorniki NICE kompatybilne z asortymentem G-RAIL



1 Kanałowy

2 Kanałowy

3 Kanałowy

6 Kanałowy

80 Kanałowy

6 Kanałowy z timerem

6045-001G

6045-002G

6045-003G

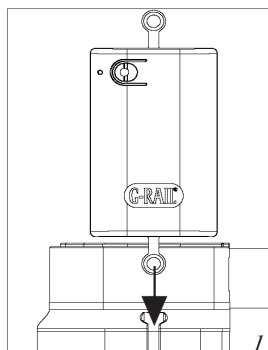
6045-006G

6045-080G

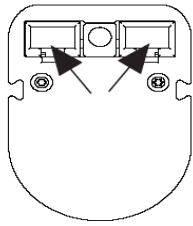
6045-1906

W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji odnośnie sterowań NICE, proszę zapoznać się z instrukcją obsługi sterowań NICE.

### MONTAŻ I PODŁĄCZANIE ODBIORNIKA RADIOWEGO

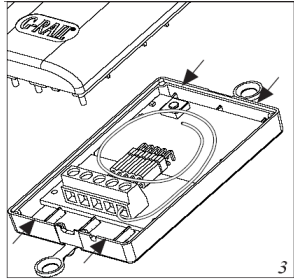


Odbiornik radiowy posiada dwie końcówki, które pozwalają na łatwy montaż (bez śrub) do bocznej strony napędu. Końcówka powinna być wsadzana od góry i zablokowana na dole. W razie potrzeby, odbiornik radiowy może być także zamontowany do ściany, sufitu za pomocą śrub lub taśmy obustronnej (nie załączonej w zestawie).



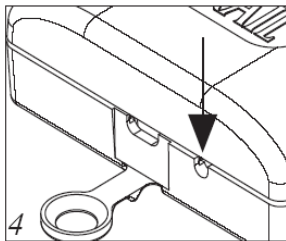
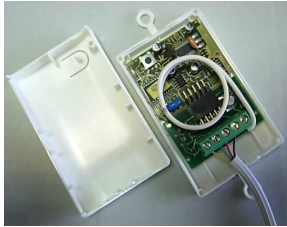
2

Wtyczkę RJ 45 należy włożyć w jedno z dwóch miejsc znajdujących się na spodzie napędu.



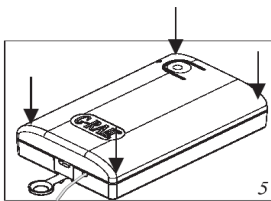
3

Wewnątrz odbiornika umieszczona jest antena (biały kabelek). W przypadku zbyt słabego sygnału, istnieje możliwość wyprowadzenia anteny na zewnątrz odbiornika. Za pomocą płaskiego śrubokręta, otwieramy obudowę odbiornika, podważając ją w miejscach zaznaczonych na rys 3.



4

Antenę (biały kabelek), rozciągamy delikatnie, wyprowadzając ją przez gotowy otwór – rys. 4, na zewnątrz odbiornika.

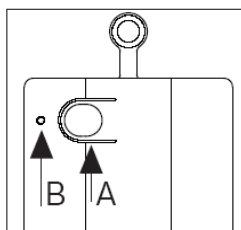


5

Następnie zamykamy obudowę, dokładnie dociskając ją z każdej strony

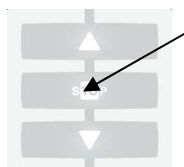
## PROGRAMOWANIE KANAŁÓW ODBIORNIKA RADIOWEGO

*UWAGA: Programowanie odbiornika jest czasochłonne, tak więc każdy kolejny etap programowania musi być poprzedzony przerwą czasową. Przed rozpoczęciem procesu programowania należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.*



#### KROK 1

Nacisnąć przycisk (A) i przytrzymać przez 3 sekundy, aż do momentu zapalenia się diody (B), wtedy zwolnić przycisk



#### KROK2

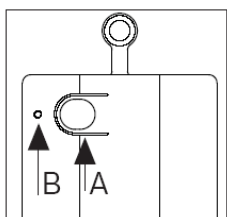
W ciągu 10 sekund nacisnąć przycisk stop na wybranym kanale i przytrzymać go, do momentu, aż dioda na odbiorniku radiowym przestanie się świecić światłem ciągłym i 3 razy zamiga dla potwierdzenia ustawienia.

Jeżeli dioda na odbiorniku ciągle świeci, powtórzyć krok 2 i w ciągu 10 sekund dodać kolejne kanały, wybierając określony kanał na sterowniku/pilocie.

Odbiornik radiowy automatycznie wychodzi z trybu programowania i jest gotowy do użycia jeżeli w ciągu 10 sekund nie otrzyma sygnału od sterownika/pilota.

*Stosując się do powyższych wskazań, programowania można dokonać w każdej chwili*

### USUWANIE ZAPROGRAMOWANYCH KANAŁÓW



*Usuwanie wszystkich zaprogramowanych kanałów jest także czynnością czasochłonną. Przed rozpoczęciem procesu programowania należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.*

#### KROK1

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (A) na pilocie

#### KROK2

Z wciśniętym przyciskiem (A), dioda (B) zaświeci się a następnie zgaśnie i 3 razy zamiga

#### KROK3

Zwalniamy przycisk (A), dokładnie w momencie trzeciego błysnięcia diody (B)

Dioda (B) zamiga 5 razy dla potwierdzenia

### UŻYWANIE PILOTA SYSTEMU 6000



Funkcje przycisków **OPEN** i **CLOSE**

Przytrzymać przycisk dłużej niż sekundę, system będzie chodził dopóki przycisk nie zostanie zwolniony

Krótkotrwałe naciśnięcie przycisku (krócej niż sekundę) spowoduje, że system będzie chodził dopóki końcowa pozycja nie zostanie osiągnięta lub dopóki ponownie nie zostanie wciśnięty guzik



### Funkcje przycisku **STOP**

Naciśnięcie zatrzyma zastonę jeżeli ta jest w ruchu

Dłuższe przytrzymanie przycisku, spowoduje wejście w tryb programowania napędu

*UWAGA: Tego samego trybu używa się podczas programowania sterowników na podczerwień, używając wtedy przycisku P. Bardziej szczegółowe informacje dostępne w instrukcji obsługi producenta dla systemu 6200.*

### PROGRAMOWANIE KOŃCOWYCH POZYCJI KARNISZY SYSTEMU 6200/6500



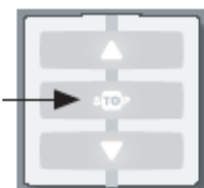
W systemie 6200 (poznać go można po pierwszych dwóch cyfrach – 20, znajdujących się na srebrnej plakietce umieszczonej na dole napędu) Teraz programujemy pozycje końcowe, są one zaprogramowane w napędzie i są niezależne od jednostki sterującej (do raz zaprogramowanego silnika można podłączyć różne urządzenia sterujące)



*UWAGA: Najpierw odłączyć wszystkie wtyczki od napędu. Następnie podłączyć odbiornik radiowy do napędu. Pozycje końcowe mogą być ustawione tylko po wcześniejszym zaprogramowaniu kanałów na odbiorniku radiowy. Upewnić się, że napęd podłączony jest do prądu. Silnik automatycznie wyjdzie z trybu programowania po 1 minucie od wstrzymania programowania*

#### **KROK 1**

Zaprogramować tak aby zachowana została odległość co najmniej 20 cm pomiędzy wózkiem wiodącym a końcówką szyny



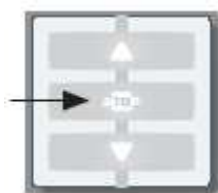
#### **KROK 2**

Na sterowniku przytrzymać wciśnięty przycisk aż do momentu kiedy dioda na spodzie silnika zaświeci się na czerwono (po ok. 8 sekundach). System przesunie się kontrolnie w dwóch kierunkach.



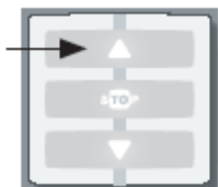
#### **KROK 3**

Nacisnąć CLOSE na pilocie i puścić dopiero gdy karnisz osiągnie wybraną pozycję. Naciśnij OPEN lub CLOSE aż karnisz będzie wisiał w wybranej pozycji.



#### KROK 4

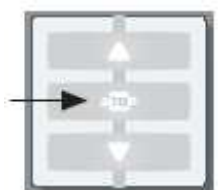
Nacisnąć krótko STOP aby zatwierdzić pozycję. System kontrolnie się poruszy w stronę „open”



#### KROK 5

Nacisnąć OPEN i przytrzymaj do momentu aż karnisz osiągnie wybraną pozycję

Nacisnąć OPEN lub CLOSE jeżeli karnisz wisi w odpowiedniej pozycji



#### KROK 6

Nacisnąć krótko STOP żeby potwierdzić ustawienie. System kontrolnie się poruszy w stronę „close”

Czerwona dioda na spodzie silnika przestanie się świecić. Wszystko jest ustawione i gotowe do pracy.

*W przypadku odcięcia/awarii energii, ustawienia w napędzie zostaną zachowane. Jeżeli karnisz zostanie przesunięty ręcznie podczas odcięcia/awarii energii, straci zaprogramowane pozycje i cały etap programowania trzeba powtórzyć od początku*

### G-RAIL BUS System

System G-RAIL CAN BUS umożliwia połączenie kilku systemów/zestawów równolegle za pomocą kabla. Jest to dokładniej opisane w rozdziale szóstym instrukcji systemu 6200. W sytuacji BUS, odbiornik radiowy służy jako przekaźnik.

W przeciwieństwie do przekaźnika, odbiornik radiowy może być przyporządkowany do różnych kanałów.

### Szczegóły techniczne odbiornika radiowego 6045-2200 & sterownika NICE

#### Odbiornik:

Zasilanie	12/24 Vdc
Częstotliwość	433,92 MHz
Kodowanie	Kod zmienny 52 bitowy
Opór elektryczny	52 Ohmy
Czułość	lepsza niż 0,5Uv
Zakres temp.	-10°C - +55°C
Pamięć	max 85 kanałów
Długość kabla	10 cm (max 100 cm)

### Sterownik/pilot:

Zasilanie	Bateria litowa 3Vdc CR2032
Bateria	2 lata, 10 operacji dziennie
Częstotliwość	433,92 MHz
Kodowanie	Kod zmienny 52 bitowy
Ilość kombinacji	4,500,000,000,000,000
Czułość	lepsza niż 0,5 Uv
Zakres temp.	-20°C - +55°C
Zasięg	max 200 m, w pomieszczeniu 35 m

