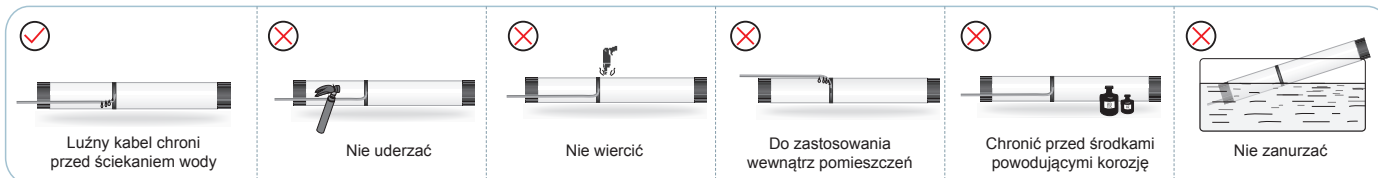


- Silnik 24V DC (wymaga dodatkowego zasilacza)
- Łatwe ustawianie pozycji krańcowych
- Cicha konstrukcja, pojedynczy/podwójny wałek silnika
- Przeznaczony do żaluzji do wysokości 3,5 m
- Możliwość adaptacji do różnych systemów
- Pozycjoner umożliwia precyzyjne ustawianie pozycji krańcowych

### Uwagi dotyczące montażu



### A Elementy i parametry systemu

#### Komponenty



#### Parametry

		AM24-08/34-II
Znamionowy moment obrotowy	Nm	0.8
Maksymalny moment obrotowy	Nm	1.0
Znamionowa prędkość obrotowa	rpm	34
Maksymalna prędkość obrotowa	rpm	40
Znamionowe natężenie prądu	mA	650
Napięcie znamionowe	VDC	24
Minimalne napięcie	VDC	20
Tolerancja współosiowości	mm	±0.7
Temperatura pracy	°C	-10~+60
Klasa izolacji		III
Przekrój przewodu	mm <sup>2</sup>	2×0.25
Długość przewodu	m	1.5

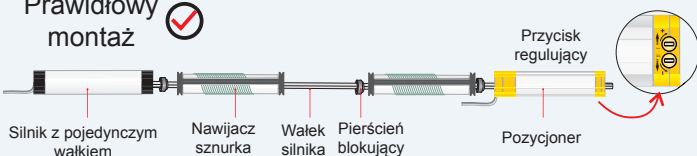
### B Montaż i okablowanie

#### Montaż

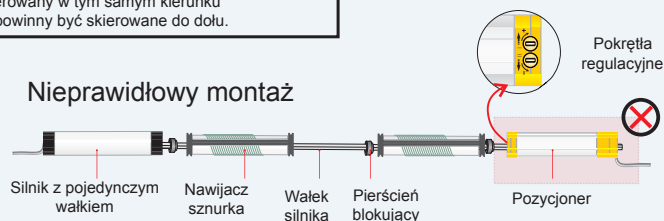
##### Silnik z pojedynczym wałkiem

1. Napęd powinien być umieszczony z boku rynny górnej
2. Kabel pozycjonera powinien być skierowany w tym samym kierunku co kabel silnika. Pokręta regulacyjne powinny być skierowane do dołu.

#### Prawidłowy montaż



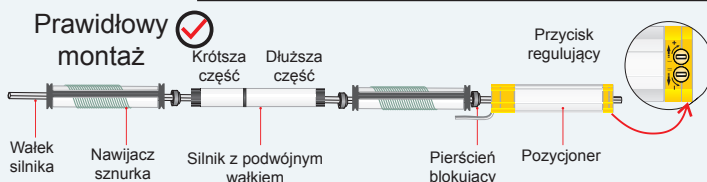
#### Nieprawidłowy montaż



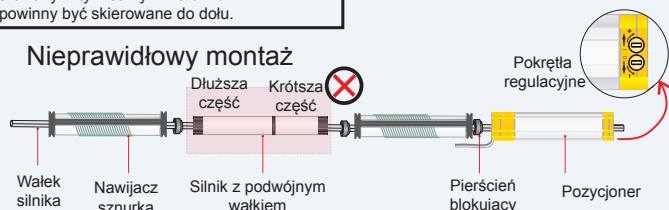
##### Silnik z podwójnym wałkiem

1. Pozycjoner powinien być zamontowany po dłuższej stronie silnika
2. Kabel pozycjonera powinien być skierowany w tym samym kierunku co kabel silnika. Pokręta regulacyjne powinny być skierowane do dołu.

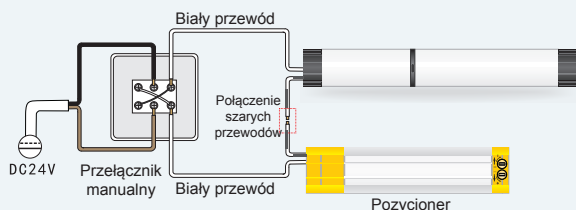
#### Prawidłowy montaż



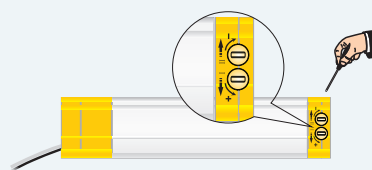
#### Nieprawidłowy montaż



**Okablowanie** Należy postępować zgodnie z poniższym schematem. Połącz szare przewody wychodzące z pozycjonera i silnika



Pokrętła regulacyjne pozycjonera - ustawianie



Pokrętła regulacyjne „I” oraz „II” - w celu obniżenia pozycji krańcowej należy przekręcić pokrętło w kierunku „+”, aby podnieść pozycję krańcową należy przekręcić pokrętło w kierunku „-”

## C Ustawianie pozycji krańcowych

### Ustawianie górnej pozycji krańcowej

**Krok 1** Naciśnij GÓRA, żaluzja podnosi się

**Krok 2** Patrz na rynnę od strony pozycjonera

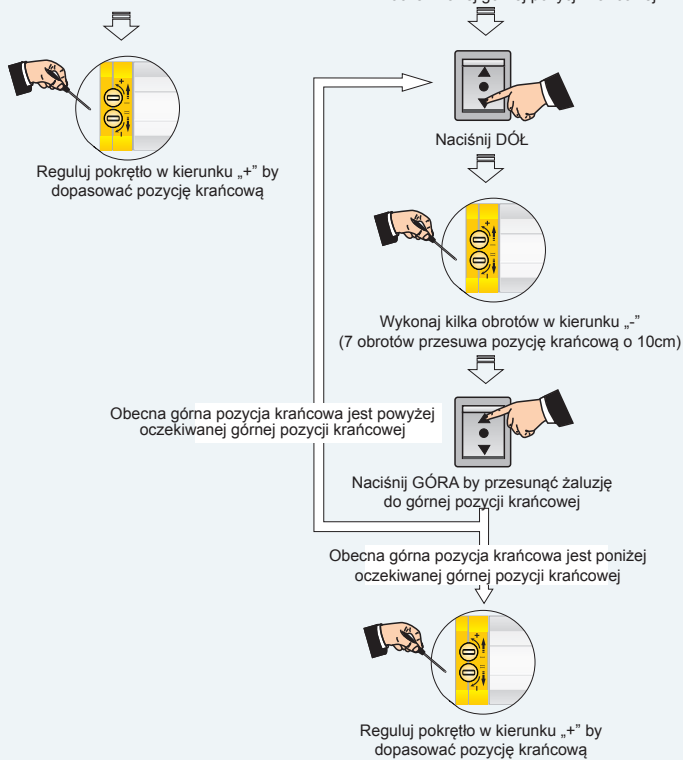
- Wałek obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ↻ reguluj „II” by ustawić górną pozycję krańcową
- Wałek obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, ↺ reguluj „I” by ustawić górną pozycję krańcową



**Krok 3**

Sytuacja 1: Obecna górna pozycja krańcowa jest poniżej oczekiwanej górnej pozycji krańcowej

Sytuacja 2: Obecna górna pozycja krańcowa jest powyżej oczekiwanej górnej pozycji krańcowej

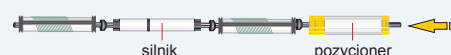


### Ustawianie dolnej pozycji krańcowej

**Krok 1** Naciśnij DÓŁ, żaluzja obniża się

**Krok 2** Patrz na rynnę od strony pozycjonera

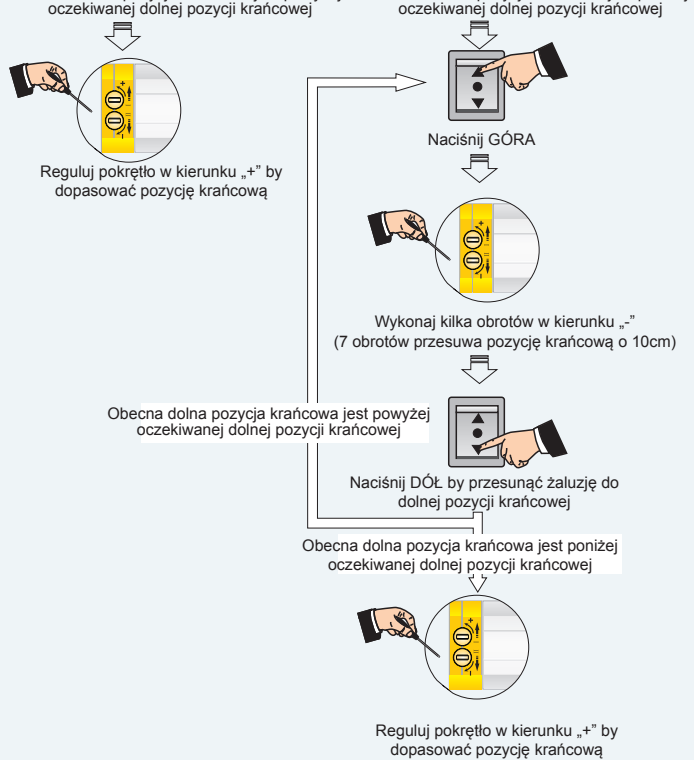
- Wałek obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ↻ reguluj „II” by ustawić dolną pozycję krańcową
- Wałek obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, ↺ reguluj „I” by ustawić dolną pozycję krańcową



**Krok 3**

Sytuacja 1: Obecna dolna pozycja krańcowa jest powyżej oczekiwanej dolnej pozycji krańcowej

Sytuacja 2: Obecna dolna pozycja krańcowa jest poniżej oczekiwanej dolnej pozycji krańcowej



## D Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
1 Silnik pracuje powoli albo wcale	a. Niewłaściwe źródło zasilania b. Przeciążenie c. Nieprawidłowy montaż skutkujący zablokowaniem elementów silnika	a. Podłączyć do źródła zasilania o właściwym napięciu b. Zmniejszyć obciążenie / wybrać mocniejszy silnik c. Sprawdzić ułożenie elementów
2 Silnik nagle zatrzymuje się	a. Odłączone źródło zasilania b. Osiągnięto pozycję krańcową	a. Podłączyć źródło zasilania b. Sprawdzić ustawienia pozycji krańcowej
3 Po naciśnięciu przycisku GÓRA, żaluzja obniża się	a. Odwrotne podłączenie kabli	a. Zamienić miejscami przewody „+” i „-”