

INSTRUKCJA KONFIGURACJI

MoCo 4AC WM MoCo 4AC DRM

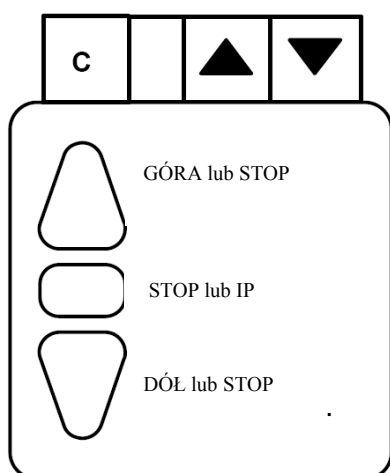
Aby optymalnie wykorzystać możliwości oferowane przez sterownik MoCo, muszą być sprawdzone kierunki pracy napędów, jak również wpisane: rodzaj osłony, czasy pracy napędów (dla żaluzji również obrotu lameli). Przy prawidłowo wpisanych czasach pracy napędów (i obrotu lameli) MoCo może zapisać pozycję komfortową i ją przywoływać.

Jeżeli sterownik ma być programowany z użyciem sterownika głównego budynku (BuCo), wówczas wcześniejsza konfiguracja nie jest wymagana. Poniżej przedstawione jest zapisywanie: czasów pracy napędów i obrotu lameli, konfigurowanie karty RTS oraz objaśnienie symboli użytych w instrukcji.

Uwaga: czynności opisane w niniejszej instrukcji dotyczą także sterowników MoCo KNX EIB oraz LON, o ile nie były one skonfigurowane inaczej.

Numer ID sterownika napędów MoCo

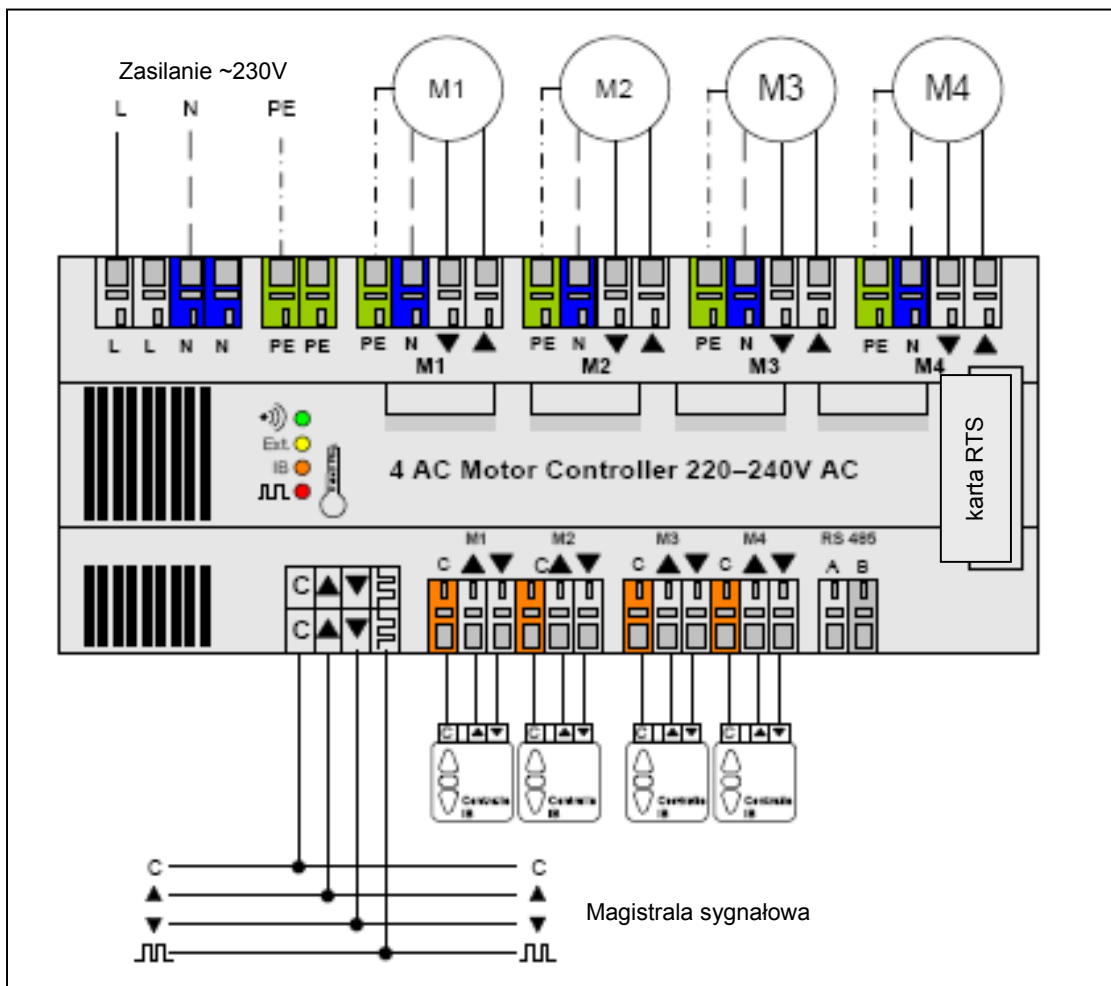
Każdy sterownik napędów MoCo posiada dwuczęściową naklejkę ze swoim unikalnym numerem ID, umieszczoną w widocznym miejscu. W celu ułatwienia późniejszej identyfikacji należy oderwać część tej naklejki (zawierającej pełny numer) i nanieść na schemat połączeń elektrycznych. Dzięki temu będzie możliwe w przyszłości zapewnienie, że wprowadzane zmiany dotyczą właściwego sterownika.



Przełącznik Centralis IB

Przełącznik Centralis IB umożliwia jednoznaczne przyporządkowanie trzem przyciskom poleceń GÓRA-STOP-DÓŁ. Poszczególne przyciski mają po dwie funkcje. Przez naciśnięcie przycisku GÓRA lub DÓŁ napęd jest uruchamiany w określonym kierunku. Jeśli napęd jest w ruchu – naciśnięcie jednego z tych przycisków powoduje zatrzymanie napędu. Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje zatrzymanie napędu będącego w ruchu. Natomiast naciśnięcie tego przycisku przy nieruchomym napędzie powoduje zapisanie bądź wywołanie pozycji komfortowej.

Schemat połączeń



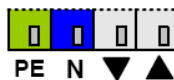
Sprawdzenie kierunku pracy napędów

Aby upewnić się, że wszystkie polecenia będą prawidłowo wykonywane należy, po podłączeniu napędów, dokonać sprawdzenia poprawności kierunków ich pracy.



Aby sprawdzić podłączenie pojedynczego napędu należy na wejściu przełącznika (odpowiednim dla danego napędu) zewrzeć zaciski C oraz ▲. Napęd powinien ruszyć w górę. O ile to nie nastąpiło należy dokonać

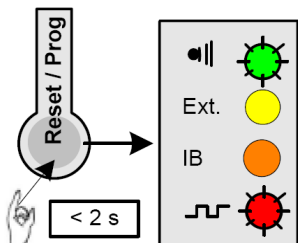
zmiany na wyjściu zasilającym napęd:



Aby dokonać sprawdzenia kierunku pracy napędów dla całego sterownika MoCo należy zewrzeć odpowiednie zaciski C i ▲ wejście magistrali sygnałowej.

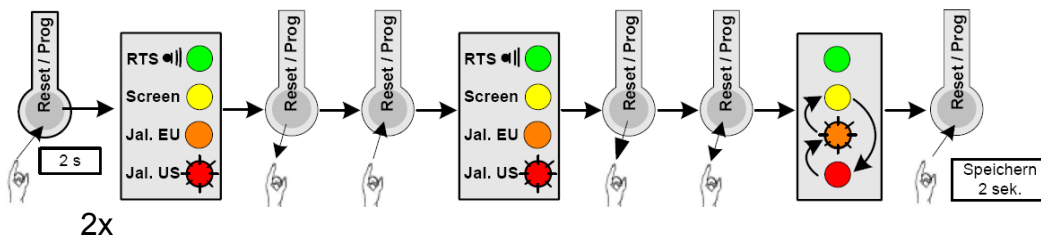
Sprawdzenie stanu sterownika

W celu sprawdzenia stanu ustawień sterownika należy na krótko (do 2 sek) wcisnąć przycisk Reset/Prog.



Po naciśnięciu przycisku Reset/Prog świecenie jednej/wielu diod oznacza odpowiednio
 zielony LED – obecność karty RTS, miga jeśli nie ma karty
 żółty LED – tryb roletowy
 pomarańczowy LED – tryb żaluzjowy, ergonomia EU
 czerwony LED – tryb żaluzjowy, ergonomia USA
 dioda (żółta, pomarańczowa lub czerwona) migająca – nie przypisano czasów pracy napędów
 dioda (żółta, pomarańczowa lub czerwona) świecąca światłem ciągłym – przypisano czasy pracy napędów

Konfiguracja dotycząca osłony okiennej

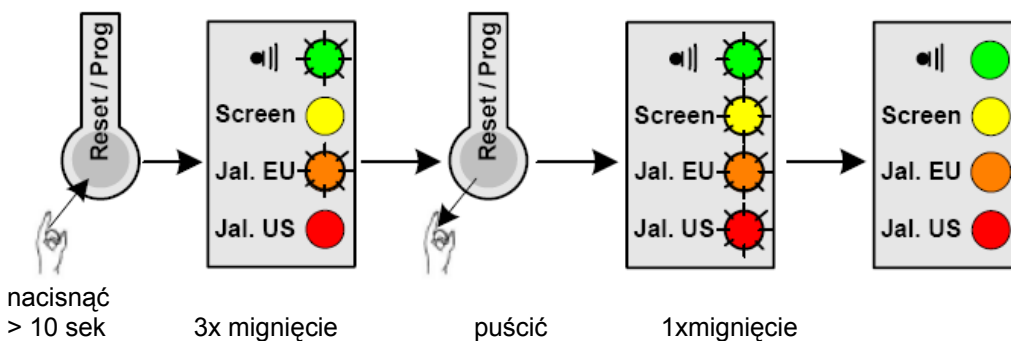


2x

W celu wprowadzenia sterownika w tryb konfiguracji – należy dwukrotnie nacisnąć przycisk Reset/Prog na 2 sekundy (po pierwszym naciśnięciu zapali się światłem ciągłym dioda zielona, po drugim – zapali się światłem ciągłym dioda odpowiadająca zaprogramowanemu trybowi pracy); w przypadku zbyt krótkiego przytrzymania przełącznika (dioda zgaśnie i kolejna nie zapali się) należy ponowić próbę wejścia w tryb konfiguracji. Kolejno naciskając krótko przycisk programowania można dokonać zmiany konfiguracji sterownika.

Zapamiętanie bieżących ustawień odbywa się przez naciśnięcie przycisku Reset/Prog na 2 sekundy (do zgaśnięcia świecącej diody).

Resetowanie sterownika



nacisnąć
> 10 sek

3x mignięcie

puścić

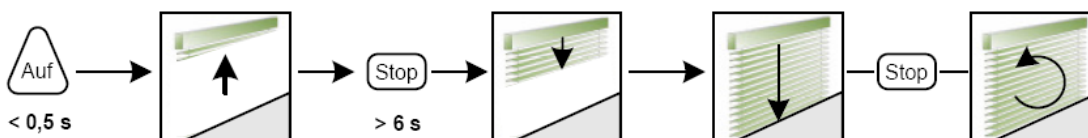
1xmignięcie

Resetowanie ustawień sterownika (powrót do ustawień fabrycznych)
odbywa się przez naciśnięcie i przytrzymanie przez 10 sekund przycisku Reset/Prog.

Po pierwszych 2 sekundach przytrzymania zapala się zielona dioda LED (co odpowiada wejściu do trybu zmiany konfiguracji sterownika). W tym momencie należy dalej trzymać wciśnięty przycisk Rest/Prog aż do trzykrotnego, równoczesnego mignięcia diod zielonej i pomarańczowej. Po trzecim mignięciu należy puścić przycisk – wszystkie 4 diody migną równocześnie 1 raz, a konfiguracja sterownika powróciła do ustawień fabrycznych.

Zapisywanie czasów pracy napędów w górę i w dół

Przeprowadzać po skonfigurowaniu osłony okiennej



Po ustawieniu osłon w położeniu dolnym nacisnąć przycisk GÓRA na 0.5 sekundy – po tym czasie osłony ruszą w górę i przycisk należy puścić. Po osiągnięciu żądanego położenia górnego należy nacisnąć i przytrzymać przycisk STOP przez 6 sekund – po tym czasie osłony ruszą w dół. Po osiągnięciu położenia dolnego należy ponownie nacisnąć przycisk STOP, a jeżeli zasilany napęd służy do podnoszenia żaluzji – należy przycisk STOP przytrzymać przez pełny czas obrotu lameli. Czasy pracy napędów są zapamiętane.

Konfigurowanie pozycji komfortowej



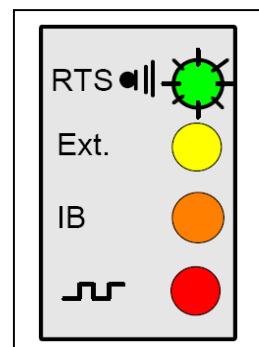
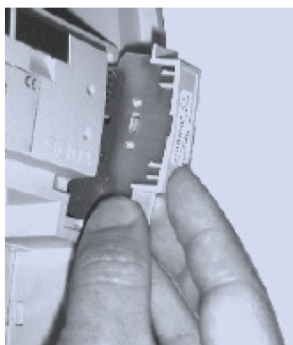
W celu zapisania w sterowniku pozycji komfortowej należy osłony ustawić w żądanej pozycji. Po zatrzymaniu osłony przy użyciu przycisku STOP należy ponownie nacisnąć przycisk STOP na czas powyżej 2 sekund (do chwili aż napęd odpowie krótkim ruchem). Po potwierdzeniu przez napęd pozycja komfortowa została zapamiętana.

Kasowanie pozycji komfortowej

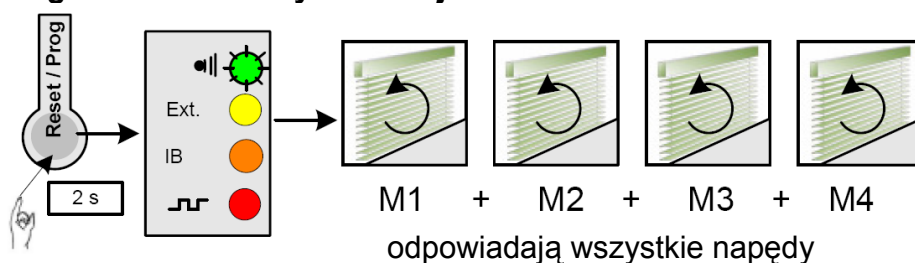
Po ustawieniu osłon w pozycji komfortowej należy nacisnąć przycisk STOP na czas powyżej 2 sekund (do chwili odpowiedzi przez napęd krótkim ruchem). Po potwierdzeniu przez napęd pozycja komfortowa została skasowana.

Karta radiowa RTS

Kartę należy wkładać do sterownika przy wyłączonym zasilaniu. Należy przy tym uważać, aby nie dotykać do elementów elektronicznych ani do obwodu drukowanego karty. Po włożeniu karty i włączeniu zasilania zielona dioda LED świeci się światłem ciągłym przez około 5 sekund.



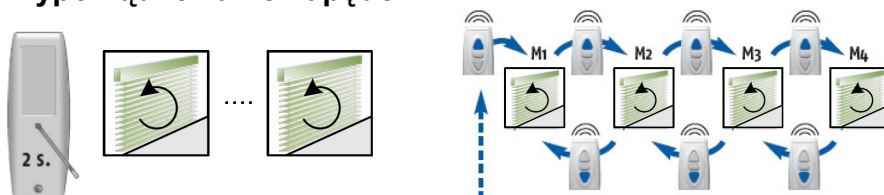
Programowania karty radiowej RTS



Po włożeniu karty radiowej i wprowadzeniu sterownika w tryb zmian konfiguracji (naciśnięciu przycisku Reset/Prog na 2 sekundy) wszystkie podłączone napędy odpowiedzą krótkim ruchem. Następnie na pilocie RTS należy wybrać żądany kanał i zaprogramować go – naciskając przycisk programowania na pilocie na 1 sekundę, po tej czynności – odpowiedzą wszystkie podłączone napędy.

UWAGA: krok ten należy powtórzyć dla każdego kolejnego kanału RTS od wprowadzenia sterownika w trym zmiany konfiguracji!! Do każdej karty radiowej można przyporządkować do 20 kanałów RTS; jednorazowo można programować w obiekcie 1 kartę radiową.

Przyporządkowanie napędów



Po wzbudzeniu karty radiowej (naciśnięciu przycisku PROG na pilocie RTS wszystkie podłączone napędy odpowiedzą krótkim ruchem GÓRA albo DÓŁ) przy użyciu przycisków GÓRA i DÓŁ można wybrać dowolny napęd; wskazany napęd odpowiada krótkim ruchem GÓRA albo DÓŁ. Mając wybrany dany napęd naciskając przycisk STOP dokonujemy przypisania go do danego kanału RTS albo (naciskając ponownie) skasowania go z danego kanału RTS. Czynności te należy powtórzyć dla każdego kanału RTS. Zapamiętania ustawień karty radiowej dokonujemy przez naciśnięcie przycisku PROG na karcie na czas 1 sekundy (odpowiedzą na to wszystkie podłączone napędy ruchem GÓRA albo DÓŁ).