

### Należy zachować niniejszą instrukcję

Po zakończeniu montażu należy przymocować niniejszą instrukcję na kablu.

### Funkcje urządzenia:

- Napęd z wyłącznikiem krańcowym wrzecionowym oraz z odbiornikiem radiowym.
- Uruchomienie napędu za pomocą kabla montażowego lub pilota.

### Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

- Urządzeń obsługiwanych falami radiowymi nie wolno używać w pobliżu miejsc ze zwiększonym współczynnikiem zakłóceń. (np. szpitale, lotniska) . . . .).
- Obsługiwanie falami radiowymi dopuszczalne jest tylko w przypadku urządzeń, w których usterka występująca w pilocie lub nadajniku ściennym nie będzie stanowić zagrożenia dla osób, zwierząt i przedmiotów lub gdy ryzyko wystąpienia usterek będzie zniwelowane przez inne urządzenia zabezpieczające.
- Użytkownik nie jest zabezpieczony przed zakłóceniami ze strony radiowych urządzeń sygnalizacyjnych i krotnic (np. również ze strony urządzeń na fale radiowe), które użytkowane są zgodnie z przepisami na jednakowej częstotliwości.
- Odbiorniki radiowe można łączyć wyłącznie z urządzeniami dopuszczonymi do użytkowania przez producenta.

### Optymalne wykorzystanie sygnału radiowego

- Nie zginać anteny.
- Nie skracać ani nie przedłużać anteny.
- W razie złej jakości odbioru zmienić położenie anteny.
- W miarę możliwości poprowadzić antenę, nie osłaniając jej.
- Minimalny odstęp między dwoma napędami radiowymi musi wynosić co najmniej 15 cm.

### Przestrzegać przed montażem:

- Krańcówka nie może być nastawiona na mechaniczny odbiór.
- Napęd funkcjonuje prawidłowo dopiero po jego zamontowaniu.
- Montaż należy przeprowadzać przy odłączonym napięciu.
- Nie wkładać wtyczki napędu podczas gdy jest podłączone napięcie.
- Osłona musi być przymocowana do wału nawojowego.
- Nie wiercić dziur w pobliżu napędu rurowego!
- Między rurą profilowaną a rurą napędu musi być zachowany odpowiedni odstęp.

### Montaż



**Uwaga!**

#### Należy przestrzegać następujących wskazówek montażu.

- Napęd należy zamocować w taki sposób, aby nie stanowił on zagrożenia dla osób.
- Przed rozpoczęciem instalacji należy usunąć wszystkie niepotrzebne przewody i elementy, które są zbędne do prawidłowego funkcjonowania urządzenia.
- Podczas montażu, użytkowania jak również podczas prac konserwacyjnych wykonywanych na instalacji przeciwsłonecznej musi być zapewniona możliwość odłączenia wszystkich biegunów od sieci (wtyczka i adapter Hirschmann lub dwubiegunowy przełącznik o minimalnym rozwarciu styków 3 mm albo też przełącznik główny podłączony do wszystkich biegunów).
- Jeżeli napęd sterowany jest przy pomocy przełącznika z pierwotnym ustawieniem OFF (bez podtrzymania), należy zamontować przełącznik na wysokości co najmniej 1,5 m, w bezpiecznej odległości od ruchomych części. Zakres ruchu urządzeń musi znajdować się w zasięgu wzroku.
- Ruchome części napędu, znajdujące się poniżej 2,5 m wysokości, muszą być osłonięte.
- Wymagany moment obrotowy oraz wymagany czas pracy musi zgadzać się z właściwościami napędzanego produktu.
- Należy zastosować się do danych technicznych na tabliczce znamionowej.
- Należy zwrócić uwagę na to, że w przypadku w/w napędu (napęd rurowy M i L) najmniejsza wewnętrzna średnica rury wynosi 46 mm i 56 mm.
- Należy zamontować napęd w taki sposób, aby nie był wystawiony na działanie deszczu.
- Nie montować napędów w miejscu zagrożonym eksplozjami oraz w ruchomych obiektach (np. w pojazdach).
- Nie dopuszczać dzieci do sterowników i zdalnych sterowań.

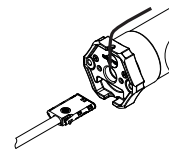
### Wyjmowanie wtyczki urządzenia



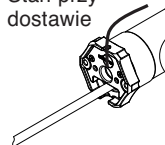
**Uwaga!**

#### Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

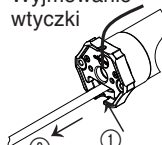
Gdy wtyczka urządzenia jest odłączona, przewód zasilania napędu **musi** być odłączony od napięcia.



Stan przy dostawie



Wyjmowanie wtyczki



Wkładanie wtyczki



#### Wyjmowanie wtyczki

Odłączyć zasilanie napędu.

1. Za pomocą śrubokręta należy docisnąć blokadę wtyczki do przewodu.
2. Wyjąć wtyczkę.

#### Wkładanie wtyczki

3. Włożyć wtyczkę przy odłączonym napięciu, aż zaskoczy blokada.

# Montaż i uruchomienie

## Montaż wału

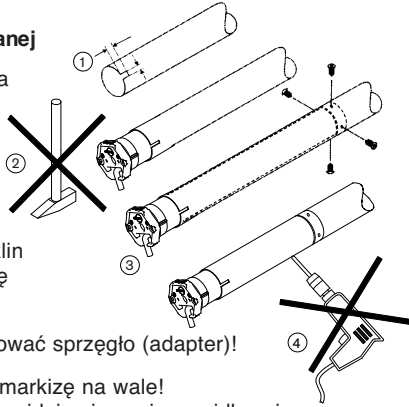
### Montaż do rury profilowanej

① Okrągłe rury naciąć na brzegu po stronie napędu (szerokość 4 mm, długość 6 mm)!

② Wsunąć napęd (nie wbijać) tak, aby klin zabierający znalazł się w wycięciu.

③ Przykręcić lub przynitować sprzęgło (adapter)!

④ Umocować roletę lub markizę na wale!  
Jeżeli wał nawojowy znajduje się w nieprawidłowej pozycji, należy wykonać bieg w kierunku **DÓŁ**.



Zabezpieczyć łożysko współpracujące przed przesunięciami osiowymi, przykręcając lub przynitowując nośnik osi.



Uwaga!



### Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

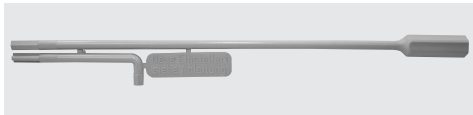
Nie wierć dziur w pobliżu napędu rurowego!

**Wskazówka:** Maksymalny zakres krańcówek wynosi 35 obrotów osi.

Do ustawiania krańcówki należy używać załączonego przyrządu do ustawiania.

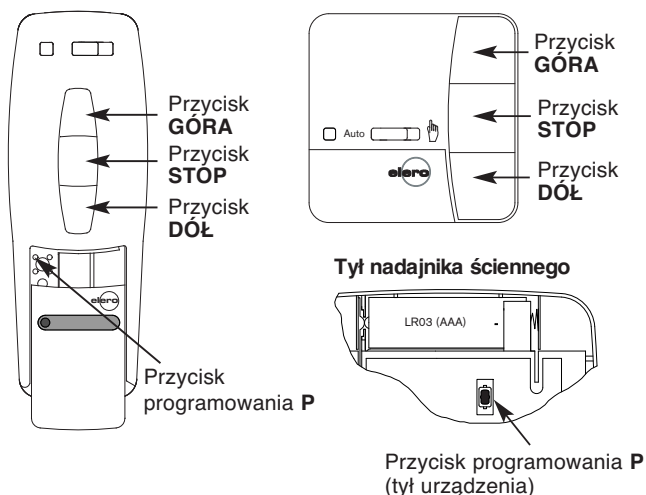
### Przyrząd do ustawiania

Przyrząd do ustawiania  
13 116.3801



**Wskazówka:** Wyłącznik krańcowy działa tylko wtedy, gdy napęd jest wmontowany w wał nawojowy.

### Przyporządkowanie przycisków ProLine Pilot/nadajnik ścienny

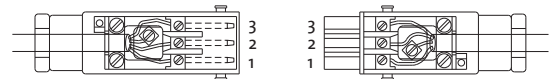
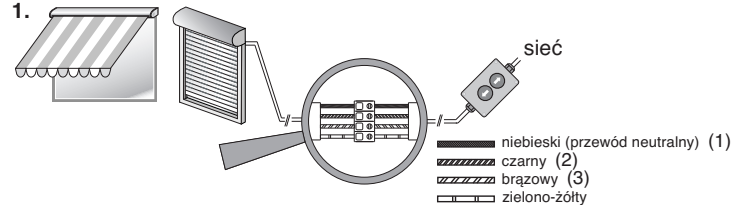


## Uruchomienie

### Przyłączenie dla kabla montażowego

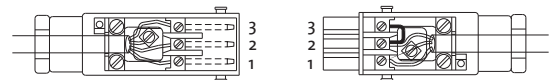
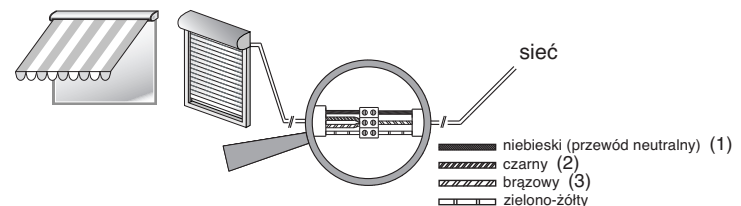
(dopuszczalne tylko podczas uruchamiania lub ustawiania napędu)

1.



2. Włączyć sieć.

### Przyłączenie dla odbioru radiowego (tryb nadawnia)



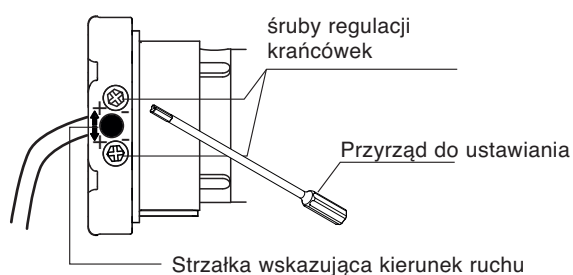
2. Włączyć sieć.

## Ustawianie pozycji krańcowych

### Ustawianie górnej pozycji krańcowej

(Ustawianie precyzyjne lub zmiana pozycji krańcowych)

1. Wykonać bieg napędu w kierunku „dół”.
2. Przymocować zasłonę do wału.
3. Należy wcisnąć i **przytrzymać** przycisk **góra** na kablu montażowym.



4. Za pomocą przyrządu do ustawiania należy przestawić śrubę regulacji krańcówki **GÓRA** w kierunku + lub – aż do momentu osiągnięcia żądanej pozycji krańcowej. Jeden obrót śruby regulacji krańcówek odpowiada ok. 60° obrotu wału nawojowego.

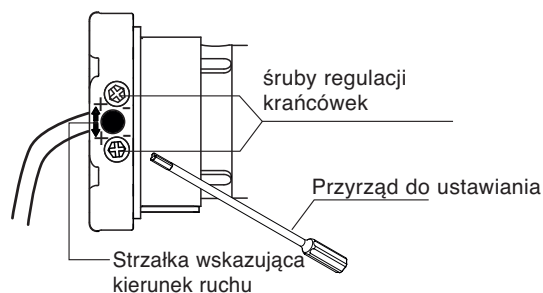
### Kontrola pozycji krańcowych

Spowodować bieg napędu w obydwu kierunkach, aż do momentu wyłączenia go przez krańcówkę.

### Ustawianie dolnej pozycji krańcowej

(Ustawianie precyzyjne lub zmiana pozycji krańcowych)

1. Należy wcisnąć i **przytrzymać** przycisk **DÓŁ** na kablu montażowym.



2. Za pomocą przyrządu do ustawiania należy przestawić śrubę regulacji krańcówki **DÓŁ** w kierunku + lub – aż do momentu osiągnięcia żądanej pozycji krańcowej. Jeden obrót śruby regulacji krańcówek odpowiada ok. 60° obrotu wału nawojowego.

Strzałki wskazujące kierunek obrotu umożliwiają przyporządkowanie śrub do krańcówek z 4-milimetrowym gniazdem imbusowym do danego kierunku obrotu.

minus (-) = krótsza droga przebiegu

plus (+) = dłuższa droga przebiegu

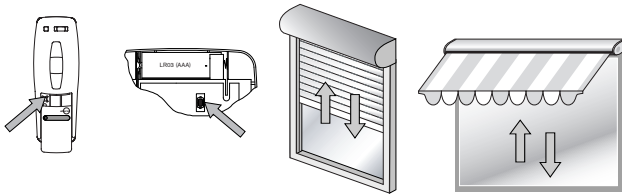
# Programowanie nadajnika/programowanie dodatkowych nadajników

## Programowanie nadajnika

**Warunek:** Napęd znajduje się w trybie radiowym. Pozycje krańcowe zostały uprzednio zaprogramowane. W przypadku nieustawionych pozycji krańcowych należy odmontować zasłonę od wału.

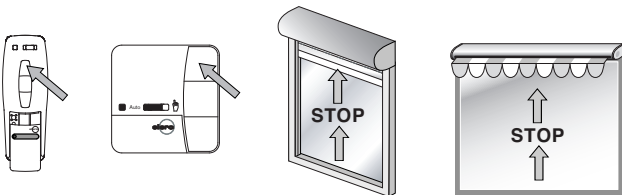
### 1. Wyłączyć i włączyć sieć

Po krótkiej przerwie w zasilaniu napęd znajduje się przez 5 minut w trybie programowania.

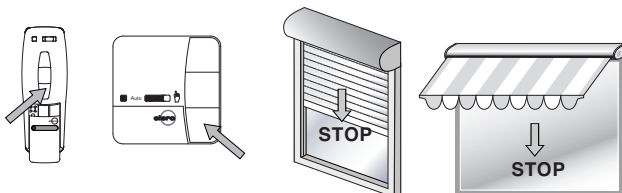


### 2. Wcisnąć przycisk programowania P na nadajniku.

Napęd wykonuje przez 2 minuty bieg do góry i do dołu.



### 3. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do góry wcisnąć przycisk GÓRA.



### 4. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do dołu wcisnąć przycisk DÓŁ.

Napęd zatrzymuje się. Nadajnik został zaprogramowany.

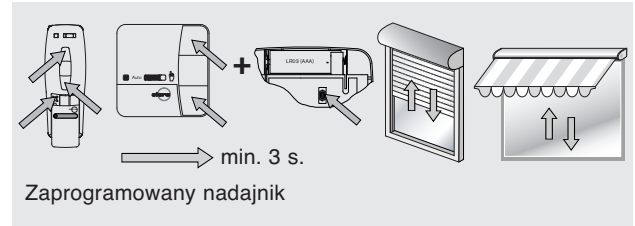
## Programowanie dodatkowych nadajników

Zaprogramować można maksymalnie 16 nadajników.

Aby zaprogramować dodatkowe nadajniki należy rozpocząć programowanie nowego nadajnika przy punkcie 1.

lub

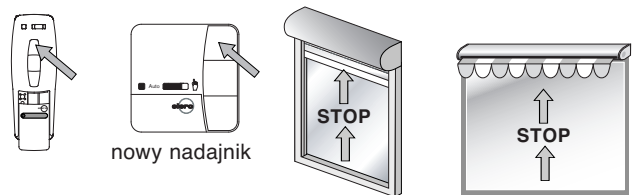
### 1. Wyłączyć i włączyć sieć



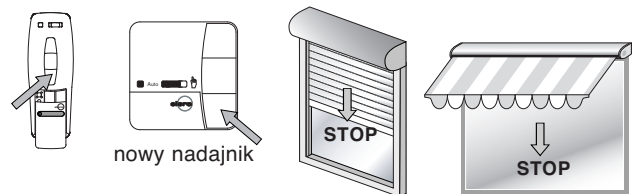
### 2. Należy wcisnąć jednocześnie:

przycisk **GÓRA** i **DÓŁ** oraz przycisk programowania **P** na zaprogramowanym nadajniku na min. 3 s.

Napęd wykonuje przez 2 minuty bieg do góry i do dołu.



### 3. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do góry wcisnąć przycisk GÓRA.



### 4. Natychmiast po rozpoczęciu się biegu do dołu wcisnąć przycisk DÓŁ.

Napęd zatrzymuje się. Nadajnik został zaprogramowany.

## Zatrzymanie trybu programowania radiowego

→ patrz Instrukcja obsługi nadajnika

## Kasowanie pojedynczych nadajników

→ patrz Instrukcja obsługi sterownika

## Kasowanie wszystkich nadajników

→ patrz Instrukcja obsługi sterownika

## Wyszukiwanie usterek

### Wyszukiwanie usterek

| Usterka   | Możliwa przyczyna  | Naprawa   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Tryb programowania radiowego nie włącza się</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Błąd w przyłączeniu</li> <li>Napęd nie jest podłączony do zasilania</li> <li>Upłynął czas reakcji (5 min.)</li> <li>Zadziałał termostat</li> <li>Nadajnik radiowy nie ma baterii</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skontrolować przyłączenie</li> <li>Skontrolować zasilanie</li> <li>Odłączyć na krótko zasilanie</li> <li>Poczekać aż napęd się ochłodzi</li> <li>Skontrolować nadajnik radiowy (dioda musi świecić)</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nadajnik radiowy nie jest programowany</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przycisk ruchu GÓRA/DÓŁ został wciśnięty za późno. Wziąć pod uwagę czas reakcji (1 s).</li> <li>Nadajnik jest już zaprogramowany</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ponownie wystartować tryg programowania radiowego</li> <li>Wcisnąć przycisk STOP</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Napęd przesuwa zastonę tylko w jednym kierunku</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Błąd w przyłączeniu</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skontrolować przyłączenie</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>napęd nie jest wyłączany za pomocą krańcówek</li> <li>Napęd nie reaguje</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zabierak krańcówki nie jest napędzany</li> <li>Pozycja krańcowa nie jest ustawiona</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skorygować ustawienie i ustawić krańcówki za pomocą śrub regulacji krańcówek</li> <li>Ustawić krańcówki</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Napęd nie reaguje</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Błędne przyłączenie</li> <li>Zadziałał termostat</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skorygować przyłączenie</li> <li>Poczekać aż napęd się ochłodzi</li> </ul>   |





